

2022

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company





حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين العظم



حضرة صاحب السو الملكي
الامير احسين بن عبد الله الثاني المعظم ولي العهد

كلمة رئيس مجلس الإدارة معالي سعود نصيرات



حضرات المساهمين الكرام

أسعد الله أوقاتكم جميعاً وأسبغ عليكم بركاته، نشرف أن نتقدم لكم جميعاً بوقفة آملين أن يجد أعضاء مجلس الإدارة ووفدوا الشركة بخافهم من الخدمة والفرص، كما يطمحون أن يقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتعامل للنفط المتعدد والذي يتناول أهم أعمال الشركة المتعاملة للنفط المتعدد لعام 2022، والذي يتضمن أيضاً البيانات المالية للسنة المتأنوهة كما هي 2022/12/31.

حضرات المساهمين الكرام

الجميع يفهم بأنظمة الكبرية التي تتمتع بها الشركة المتعاملة للنفط المتعدد في قطاع النقل العام للركاب ، حيث أن الشركة المتعاملة ، وشركائها التابعة تعتبر من الأعمدة الرئيسية في هذا القطاع، وأن الشركة المتعاملة للنفط بما فيهمه ساهبا وما تقدمه حالياً من خلال عملياتها التشغيلية اليومية لنقل الركاب يسهم بشكل فاعل في خدمة الاقتصاد الوطني .

حضرات المساهمين الكرام

إن البنية التي وضعتها الشركة المتعاملة من تاريخ تملك الحكومة لهذه الشركة والتي بدأت بتأسيسها من ذلك التاريخ قد أسهمت بشكل كبير في حل أغلب المشاكل التي كانت تعيق عمل الشركة من ناحية مشاكل التشغيل والمشاكل المالية والمشاكل الإدارية حيث أن الهيكلة المبرمجة للخطوط التي تم إنشاؤها بالتعاون مع أمانة عمان وضع خطة تنظيم النقل البري قد مكنت الشركة المتعاملة من الاستمرار وتحسين خدمات نقل الركاب ، كما أن الشركة استطاعت من تقديم خدمة المبرمجة الكبرية التي كانت لنقل لعل الشركة والتي كانت فيميتها أكثر من 40 مليون دينار . بعد أن تمكنت الشركة من تسديد كامل المبرمجة المستعجلة لتلك المبرمجة وبنات السكان ، والتي كانت فيميتها 30 مليون دينار تقريباً ، كما أن الشركة استطاعت التقليل من التكاليف التشغيلية والمصاريف الإدارية من خلال توفير النفقات بشكل عام .

حضرات المساهمين الكرام

لقد كان أداء الشركة المتعاملة خلال السنة المتأنوهة 2022 جيد نسبياً من جميع النواحي التشغيلية ، على الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهت الشركة في عام 2022 والذي تعلق باستمرار تأخر الشركة بما فرضته جائحة كورونا على قطاع النقل بشكل عام، بالإضافة للارتفاع الكبير مسوق عالمياً الذي حث على أسعار المبرمجات خلال عام 2022، وما نتج عنه من ارتفاع تكلف تشغيل المبرمجات على الخطوط . ومع ذلك فإن الشركة المتعاملة وعلى صعيد النتائج المالية فقد استطاعت من تنفيذ خدمة المصار المتأصلة كما في نهاية عام 2022 لتصبح نسبتها فقط 11 ٪ من راس مال الشركة بعد أن كانت في نهاية عام 2021 ما نسبته 35 ٪ من راس مال الشركة .

حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد التشغيلي، نجده الشركة المتعاملة لنقل للعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة أمور سوف تقوم بها خلال العام القادم بالتعاون مع الحكومة وأمانة عمان وهيئة تنظيم النقل البري . وفي الختام نود الشكر والفرح بأنكم جميعاً كنتموكم حقيقة التحديت التي نمر بها الشركة ، مؤكدين أنكم أتما تعاون على العمل على الطاقات والمكافآت للحضي فمما بالشركة المتعاملة للنقل المتعدد لتفريق جميع أعضائها وتحسين مستوى النقل العام ، حتى الله بلدنا العزيز بقيادة دولة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورحمته . والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

رئيس مجلس الإدارة
سعود نصيرات

الموقع الجغرافي للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الإدارة والموقع الرئيسي لمبیت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدورية والوفائية للحافلات والمستودعات الرئيسية

منطقة سنلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لحافيات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة (المتكاملة , الظنل , اسيا , التوفيق) كما في 2023/12/31 : (379) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدفيق الاردنية

للايود للشركة اي قروع اخرى داخل او خارج المملكة

التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم)

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصروح به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

أنشطة الشركة الرئيسية

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم) وشركاتها التابعة (شركة اسيا - شركة الظنل - شركة التوفيق) تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الأردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة بتشغيل 160 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتشغيل 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الإلكتروني للخدمة ونظام تتبع حافلات النقل العام . كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة الأردنية التركية بتشغيل 271 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الأولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، بالإضافة الى ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التوريد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللازمة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوفائية للحافلات) كما تقوم باعادة التأهيل للحافلات القديمة .

حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2022 مبلغ 21,084,863 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة بقيمة 11,308,218 دينار أردني .

الشركات التابعة

شركة أسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية

عدد الموظفين : (39) موظف

عنوان الشركة : مارنا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة)



شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (13) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركات التابعة

شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)



تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : (31) موظف

عنوان الشركة : مارنا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

بالإضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التاجير السياحي

شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (11) موظف

عنوان الشركة : مارنا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

مجلس الإدارة

ماهر محمود سطماني الرديدة عضو مجلس إدارة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1966/04/22
الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : ماجستير قانون دولي - دبلوم عالي بالعلوم السياسية
الخبرات العملية : إدارة المراسم - مساعد مدير المراسم - المنسق الأردني في مدينة بالور / أذربيجان
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

علي سليمان محمد الشطي عضو مجلس إدارة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1962/10/27
الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : دكتوراه إدارة مالية - بكالوريوس محاسبة - دبلوم عالي إدارة لربوية
الخبرات العملية : القطاع الخاص - عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

ميشيل الفرد ميتاليل حلاق عضو مجلس إدارة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1959/01/19
الجهة التي يمثلها : الشركة الأردنية للاستثمارات والاستشارات العامة
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : مدقق قانوني محو وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الأردنيين
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والاستثمارات

مجلس الإدارة

سعود احمد عارف نصيرات رئيس مجلس الإدارة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1950/03/10
الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وإدارية
الخبرات العملية : وزير نقل سابقاً - قائد سلاح الجو الملكي سابقاً - نائب رئيس هيئة الأركان المشتركة سابقاً
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

غازي سالم سلمان الجبور نائب رئيس مجلس الإدارة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1956/02/01
الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : دكتوراه إدارة أعمال - ماجستير هندسة نظم - بكالوريوس هندسة الاتصالات
الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاً - عضو في مجلس الاعيان سابقاً
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

صلاح مفاح الفالح اللوزي عضو مجلس إدارة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1961/04/10
الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية
الخبرات العملية : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً - مدير عام خط الحديد الدولي الأردني سابقاً
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

مجلس الإدارة

- قام عضو مجلس الإدارة السيد زياد سرحان ايليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الجوزات الفالصة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية
- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعّل بسبب الجوزات الفالصة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية

مجلس الإدارة

● محمد رسمي عايد القيسي عضو مجلس ادارة من تاريخ 2022/4/6

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1978/05/20

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : ثانوية عامة

الكفاءات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس امانة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد



● زياد سرحان ايليا الريحاني عضو مجلس ادارة حتى تاريخ 2022/4/5

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1953/12/03

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة مدنية

الكفاءات العملية : نائب امين عمان سابقاً ، رئيس لجنة محلية سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد



الإدارة العليا

لونا طلال محمد شموط مدير شؤون الموظفين



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1972/08/05
المؤهلات العلمية : دبلوم إدارة أعمال
الخبرات العملية : خبرة 16 عام في الأمور الإدارية والموارد البشرية

امين عطالله اسماعيل الاخرسى مدير التزويد والخدمات المساندة



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1982/07/31
المؤهلات العلمية : دبلوم
الخبرات العملية : خبرة 23 عام في امور صيانة مركبات النقل وإدارة عمليات النقل

ميرا عاطف مفضي الدرابكة مديرة المشتريات



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1982/06/28
المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة ميكانيك - مدير دولي في سلاسل الامداد والتزويد
الخبرات العملية : خبرة 17 عام في سلاسل الامداد والتزويد وإدارة المشاريع

● قامت مديرة المشتريات المهندس ميرا عاطف مفضي الدرابكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة
للتنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

الإدارة العليا

مؤيد عابد محمد ابو فردة المدير العام



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1980/04/23
المؤهلات العلمية : دكتوراه في الإدارة المالية
الخبرات العملية : خبرة 21 عام في مجال النقل والامور المالية والإدارية

زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني مدير الدائرة المالية



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1977/02/24
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : خبرة 24 عام في مجال الامور المالية والإدارية

وضاح ابراهيم عبد المهدي العواوين مدير دائرة الرضاية والتنسيق الداخلي



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1969/04/28
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : خبرة 33 عام في الامور المالية والإدارية والمطابخ والمشتريات

مشهور طلال توفان العنوان مدير العمليات



الجنسية : الأردنية
تاريخ الميلاد : 1967/02/14
المؤهلات العلمية : ماجستير إدارة ودراسات استراتيجية
الخبرات العملية : 36 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب

كبار المساهمين

الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والاستثمار

الجنسية : الأردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 251,875
نسبة الملكية : 1.679 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 251,875
نسبة الملكية : 1.679 %

محمد احمد امين بشرة

الجنسية : الأردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 142,325
نسبة الملكية : 0.949 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 140,389
نسبة الملكية : 0.936 %

محمد بشير محمد الحلبي

الجنسية : الأردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 56,578
نسبة الملكية : 0.377 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 2,000
نسبة الملكية : 0.013 %

كبار المساهمين

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الأردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 10,964,046
نسبة الملكية : 73 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 10,964,046
نسبة الملكية : 73 %

امانة عمان الكبرى

الجنسية : الأردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 1,500,000
نسبة الملكية : 10 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 1,500,000
نسبة الملكية : 10 %

MOTORAC INVESTMENTS LIMTES

الجنسية : القبرصية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 1,223,148
نسبة الملكية : 8.154 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 1,223,148
نسبة الملكية : 8.154 %

الحماية الحكومية والامتيازات

حصلت الشركة على دعم مالي من وزارة المالية مقداره (200,000) ألف دينار خلال عام 2022، من المخصصات المرسودة لدعم المحرقات (بند طوارئ احتياطي)، بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (8693) بتاريخ 2022-9-19.

فيما يخص ذمة الشركة المستحقة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 وهذا المبلغ تشكل بناء على ما تقرر من مجلس الوزراء بقراره رقم (11638) عن بدل فرق أسعار المحرقات والنزول وأن الحكومة تقوم حالياً بالعمل على إصدار قرار جديد يتم فيه اعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمدونية الشركة على وزارة النقل وبقي رأس مال الشركة المتكاملة كما هو 15 مليون دينار.

كما تسعى الشركة للحصول على إعفاء جمركي وضريبي لتحديث أسطول الحافلات ومشتريات الشركة من قطع الغيار ومشتريات أخرى.

كما أنه لا يوجد أي إعفاءات حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها غير ما ذكر ولا يوجد أي براءات اختراع أو حقوق أو امتيازات أخرى حصلت عليها الشركة.

الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من أكبر الشركات التي تقدم خدمات نقل الركاب في المملكة الأردنية الهاشمية حيث تقوم الشركة بتشغيل حافلاتها على عدد من الخطوط داخل حدود العاصمة عمان وعلى بعض خطوط المحافظات وأن الشركة تواجه منافسة مباشرة من قبل عدد من الشركات الأخرى (الشركة الأردنية الزكية، بالإضافة لشركات نقل أخرى مملوكة من قبل أفراد).

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة أنظمة النقل المتطورة وعلى سبيل المثال :- أنظمة تحصيل اللجوء، تتبع ومراقبة الحافلات، نظام الكاميرات وخدمات أخرى وخلال عام 2022 قامت الشركة المتكاملة ببعض الإجراءات لتحسين خدمات نقل الركاب وتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات، عن طريق دمج عمليات التشغيل لعدد من الخطوط.

اعتماد الشركة على الموردين

المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الأردني	النسبة إلى إجمالي المشتريات
شركة هيدرون للطاقة	مورد محروقات	2,567,287	76%
الإفريقي للتأمين	تأمين حافلات	272,042	8%
مؤسسة رائد دعيس للطعام	مورد قطع غيار	174,202	5%
مؤسسة دودة المروية	مورد زيوت حافلات	102,804	3%
مؤسسة الشهب الأردنية للتصدير والتصدير	مورد اطارات	21,310	0,06%
شركة الحصن الأردني للأدوية	مورد لقاحات الأومونيا	20,524	0,06%
شركة الأردن الدولية للتأمين	تأمين صحي	19,183	0,06%

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب، وقد بلغت إيرادات الشركة المأثمة من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (5,209,427) دينار كما هو موضح بالإفصاحات المرفقة بالذات المالية لإيضاح رقم 17.

القرارات ذات الأثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

تقوم الحكومة حالياً بالعمل على إصدار قرار جديد يتم فيه اعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 عن بدل فرق اسعار المخروقات والفجور ويبقى رأس مال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما هو (15) مليون دينار

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المخروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعاضد مالي كون ارتفاع اسعار المخروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الرئاب بالصورة العادلة والمناسبة للارتفاع الكبير الذي حدث على اسعار المخروقات خلال عام 2022

قرار مجلس الوزراء رقم (8693) بخصوص نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المملوكة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية الى السادة امانة عمان الكبرى وتكليف وزارة المالية بتخصيص مبلغ ثلاثه مليون دينار تدفع للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، وموزعة على السنوات (2023 ، 2024 ، 2025) بقيمة مليون دينار فقط لكل سنة من السنوات المذكورة

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها ، لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتسعى الشركة مستغلاً بمشكلة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

الإنجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

بالرغم من كل التحديات التي واجهت الشركة خلال عام 2022 فقد حققت الشركة المتنامية للنقل المتعدد عدد من الإنجازات على الصعيد التشغيلي والإداري والمالي والمجالات الأخرى وفيما يلي أبرز تلك الإنجازات

قامت الشركة المتنامية للنقل المتعدد في بداية عام 2022 بالعمل مع وزارة المالية لسداد ديونيات بنك الإسكان والتي بلغت قيمتها (18,613,258) دينار وقد استطاعت الشركة المتنامية للنقل المتعدد وبالتعاون مع وزارة المالية من الوصول إلى اتفاقية السداد لمدىونية بنك الإسكان والتي تم توقيعها في بداية شهر 2022/1 والتي نصت على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10 مليون دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحق للبنك على الشركة المتنامية ، وقد نتج عن هذه التسوية إيرادات للشركة مقدارها (8,613,258) دينار قبل الضريبة كهتد في البيانات المالية لعام 2022

تم التقدم للمشاركة في عطاء تشغيل الحافلات الذي تم طرحه من قبل شركة رؤية عمان للمرحلة الثانية من مشروع باص عمان والباص سريع التردد

تم وضع برنامج تشغيلي جديد للحافلات على الخطوط لتحسين خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات

على صعيد النتائج المالية فقد استطاعت الشركة من تخفيض الخسائر المتراكمة كما في نهاية عام 2022 تصبح نسبتها فقط 11٪ من راس مال الشركة بعد ان كانت في نهاية عام 2021 ما نسبته 75٪ من راس مال الشركة

خلال عام 2022 تم استلام كابل بضاعة حلق عطا ، رقم (2019/1) الخاص بشراء قطع غيار حافلات اليونونج من المورد مؤسسة رالدة دغيس والبالغة قيمتها 130,461 دينار

المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

إن الشركة تتعامل مع مختلف أنواع المخاطر والتي قد تتعرض لها الشركة المتنامية ، وفقاً لأفضل الممارس والإعراف والممارسات ، ويتولى إدارة المخاطر في الشركة مجلس الإدارة بالتعاون لجنة إدارة المخاطر المتنامية عن مجلس الإدارة ومع الإدارة العليا في الشركة وذلك ضمن إطار مؤسسي يحدد الواجبات والمسؤوليات لكل جهة من هذه الجهات ، وفيما يلي أبرز المخاطر التي قد يكون له تأثير على الشركة

مخاطر الأحداث المؤنبية لتوقف العمليات التشغيلية للشركة

تواجه الشركة من بداية عام 2020 تداعيات انتشار فيروس كورونا ، حيث أن جائحة كورونا أدت إلى انخفاض في أعداد مستخدمي حافلات الشركة الأمر الذي أثر على إيرادات الشركة بانخفاض ومن المحتمل في حال عودة انتشار فيروس كورونا أو انتشار أي وباء آخر فإن ذلك قد يؤدي إلى توقف أعمال الشركة بشكل كلي أو جزئي

مخاطر تقلبات أسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينة بالالتزامات المستحقة لصالح الشركة

تشكل لكافة المحروقات جزءاً كبيراً ومتزايداً من مصاريف الشركة التشغيلية ، وإن أي ارتفاع على أسعار المحروقات يؤدي لارتفاع في مصروف الشركة من مادة المحروقات ، كما أن ارتفاع أسعار المحروقات يؤدي لارتفاع أسعار كلف التشغيل الأخرى ومنها قطع الغيار المستخدمة في صيانة الحافلات ، وبالتالي فإن هذه الأمور تؤثر سلباً على النتائج المالية للشركة ، بالإضافة لذلك فإن عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يؤدي لحدوث في التدفقات النقدية لدى الشركة المتنامية

مخاطر المنافسة في سوق نقل الركاب الداخلي وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتدني من قبل مشغلين آخرين على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الخدمات المروية على معظم الشوارع وضييق الطرقات وعدم توفر الحوافظ المخصصة لوسائل النقل العام وبالتالي فإن هذا الأمر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعليه فإن جميع هذه الأمور تؤدي لانخفاض إيرادات الشركة كما أن عدم تجديد العقود الاستثمارية المبرمة ما بين الشركة والجهات المعنية (أمانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري) يؤثر على استثمارية عمل الشركة مستقبلاً

المخاطر السياسية والعمالية

إن الأحداث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات أو الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتأثر العمليات اليومية لتشغيل الحافلات وبالتالي انخفاض إيرادات الشركة ، كما أن إضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبين والشوئين الذي يشكلون النسبة الأكبر من أعداد موظفي الشركة قد يؤدي لانخفاض في إيرادات الشركة

مخاطر أخرى

إن تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات الممتدة خارج فترات الذروة والأحوال الجوية الصعبة وأيام المثل وأثرها السلبى على الإيرادات الختامية من تشغيل الحافلات تعتبر من المخاطر الدائمة التي تواجه الشركة المتنامية

التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2023

- سوف تسعى الشركة للعمل مع شركة غورسيل التركية من خلال الشركة الأردنية التركية في عام 2023 لتشغيل المرحلة الأولى والثانية من مشروع باص عمان والتشغيل التدريجي لخط الباص سريع التردد
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 للحصول مديونية الشركة المستحقة على وزارة النقل من خلال تنفيذ قرارات الحكومة والخاصة باعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 عن بدل فرق أسعار المحروقات والدور وبالتالي بقاء راس مال الشركة المتكاملة كما هو 15 مليون دينار بعد اخذ موافقة الهيئة العامة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد في الاجتماع القادم

- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 ليتم تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والخاص بنقل اسهم الشركة المتكاملة المملوكة من قبل شركة ادارة الاستثمارات الحكومية لتصبح باسم السادة امانة عمان الكبرى

- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 ليتم تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والتي تم فيه تكليف وزارة المالية بدفع مبلغ (3) مليون دينار للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علماً بأن هذا المبلغ موزع على ثلاث سنوات (2023 و 2024 و 2025) بقيمة (1) مليون دينار لكل سنة من السنوات المذكورة في القرار

- سوف تسعى الشركة لشطب وبيع الحافلات القديمة وذلك بعد اخذ الدعايات اللازمة من قبل الجهات المعنية (امانة عمان) الخاصة بالعراقات المتتية هذه الحافلات وبحسب التعليمات الصادرة عن امانة عمان ، بالإضافة الى بيع قطع الغيار الزائدة الموجودة لدى مستودعات الشركة والتي تخص الحافلات القديمة والغير صالحه للعمل على الخطوط

- سوف تسعى الشركة لتحديث أسطول حافلاتها بالتعاون مع الحكومة والجهات الداعمة للشركة من أجل استمرار وتحسين خدمات نقل الركاب وتقليل كلف الصيانة التي يتم دفعها على اصليح حافلات الشركة القديمة

الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2022 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في بداية عام 2022 بالصل مع وزارة المالية لسداد مديونية بنك الاسكان والتي بلغت قيمتها (18,613,258) دينار وقد استطلعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وبالتعاون مع وزارة المالية من الوصول الى اتفاقية السداد لمديونية بنك الاسكان والتي تم توقيعها في بداية شهر 2022/1 والتي نصت على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10 مليون دينار لبنك الاسكان مقابل كامل الرصيد المستحق للبنك على الشركة المتكاملة ، وقد تلخ من هذه التسوية ايرادات للشركة مقدارها (8,613,258) دينار قبل الضريبة ظهرت في البيانات المالية لعام 2022

السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأرباح المالية

#	البند	2022	2021	2020	2019	2018
1	الأرباح (الخسائر) المحققة	8,669,720	(130,045)	(3,196,989)	(253,231)	2,884,546
2	الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3	مجموع حقوق الملكية	16,096,027	8,047,416	8,482,830	12,138,641	12,136,672
4	سعر السهم كما في نهاية العام	0.48	0.44	0.57	0.70	1.36

تحليل المركز المالي

#	النسبة	2022	2021	2020	2019	2018
1	نسبة التداول	1.43	1.06	1.63	1.24	0.81
2	معادل دوران الأصول	مرة 0.39	مرة 0.21	مرة 0.20	مرة 1.00	مرة 0.66
3	الدون صافي حقوق الملكية	مرة 1.17	مرة 2.09	مرة 1.71	مرة 1.40	مرة 1.31
4	نسبة هامش الربح (الخسارة)	31.51%	54.71%	89.85%	32.09%	31%
5	معادل العائد على الأصول	20.22%	3.43%	11.44%	2.44%	10.77%
6	معادل العائد على حقوق الملكية	71.81%	1.57%	31.01%	2.09%	1.9%
7	نسبة السهم من الخسارة بالدينار	0.509	-0.05	-0.233	-0.052	0.139

التأجيل المالية للفترة المالية لعام 2022

بلغت صافي أرباح الشركة لعام 2022 مبلغ (8,669,713) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2022/12/31 ما قيمته 1,668,359 مليون دينار أردني .

أغلب التحقيقات الخارجي - السادة / المحاسبون المعصرون غوشه وشركائه

#	الشركة	الأغلب بالدينار الأردني
1	المتكاملة للتقل المتكامل	8,700
2	شركة التقل، نقل الركاب	1,450
3	شركة أسود للتقل	1,450
4	شركة التوقيل للتقل والتسليم	1,450
5	الشركة المتكاملة للتقلات المالية	1,450
	المجموع	14,500

عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

#	الاسم	المنصب	النسبة	عدد الأسهم لعام 2021/2022	عدد الأسهم لعام 2021/2022	الوظائف المسيرة بها
1	سعود محمد عارف بصوات	رئيس مجلس الإدارة	القرنية	-	-	-
2	عائز سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الإدارة	القرنية	-	-	-
3	صالح صالح العلق الجبور	عضو مجلس إدارة	القرنية	-	-	-
4	فهد محمود سلطان الإدارة	عضو مجلس إدارة	القرنية	-	-	-
5	عائز سليمان محمد الشطي	عضو مجلس إدارة	القرنية	-	-	-
6	ميشيل العبد ميشال ملوك	عضو مجلس إدارة	القرنية	592	592	-
7	محمد ريسان عابد القيسي	عضو مجلس إدارة	القرنية	-	-	-
8	زياد سنان أبادا القيسي	عضو مجلس إدارة	القرنية	-	-	-

- عضوية المساهم أمانة عمان الكبرى في مجلس إدارة الشركة المتكاملة للتقل المتكامل غير فاعلة منذ شهر 2020/8 ولغاية نهاية عام 2022 وذلك بسبب الجوزات القضائية القائمة على أسهم الأمانة في الشركة وبجانب ما ورد من حيلة الأوراق المالية ، علماً بأن هذه الجوزات القضائية تم رفعها عن أسهم التأهيل للمساهم أمانة عمان اعتباراً من شهر 2023/1

الإدارة العليا

#	المنصب	الاسم	نواب	مكافآت	نفقات سفر	الاجمالي
1	مؤيد عام	مؤيد عام محمد أبو عودة	90,500	-	-	90,500
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المعظم عبد الفتاح الدرواني	27,570	-	-	27,570
3	مدير دائرة الرفاهية والتدقيق الداخلي	وضاح إبراهيم عبد المهدي العواجين	22,870	-	-	22,870
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوحان العدوان	40,350	-	-	40,350
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	18,830	-	-	18,830
6	مدير التزويد والدعمات المساندة	امرن طلاله اسماعيل الفخسي	20,850	-	-	20,850
7	مديرة المشتريات	ميرا عاطف ماضي الدراكبة	15,867	-	-	15,867

- قامت مديرية المشتريات الهندسة ميرا عاطف ماضي الدراكبة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

المزايا العينية التي صرفت للإدارة العليا خلال عام 2022 هي على النحو التالي

#	المنصب	الاسم	سببية	خلاف طوي	اخرى
1	المدير العام	مؤيد عام محمد أبو عودة	يوجد	يوجد	لا يوجد
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المعظم عبد الفتاح الدرواني	يوجد	يوجد	لا يوجد
3	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوحان العدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
4	مدير دائرة الرفاهية والتدقيق الداخلي	وضاح إبراهيم عبد المهدي العواجين	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
6	مدير التزويد والدعمات المساندة	امرن طلاله اسماعيل الفخسي	يوجد	يوجد	لا يوجد
7	مديرة المشتريات	ميرا عاطف ماضي الدراكبة	لا يوجد	يوجد	لا يوجد

- قامت مديرية المشتريات الهندسة ميرا عاطف ماضي الدراكبة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

الإدارة العليا

#	المنصب	عدد اشهر اداء من 2022/12/31	عدد اشهر اداء من 2021/12/31	النفقات المسجلة عليها
1	مؤيد عام	21	21	-
2	زياد عبد المعظم عبد الفتاح الدرواني	-	-	-
3	وضاح إبراهيم عبد المهدي العواجين	-	-	-
4	مشهور طلال نوحان العدوان	-	-	-
5	لونا طلال محمد شموط	-	-	-
6	امرن طلاله اسماعيل الفخسي	-	-	-
7	ميرا عاطف ماضي الدراكبة	-	-	-

- قامت مديرية المشتريات الهندسة ميرا عاطف ماضي الدراكبة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

المزايا والمكافآت التي حصل عليها أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا للشركة

#	المنصب	الاسم	نواب	مكافآت	نفقات سفر	الاجمالي
1	رئيس مجلس الإدارة	سعود احمد عارف نصيرات كازي	42,000	-	-	42,000
2	نائب رئيس مجلس الإدارة	غازي سالم سلمان الجبور	12,000	-	-	12,000
3	عضو مجلس إدارة	صالح مفلح الفلاح التوري	12,000	-	-	12,000
4	عضو مجلس إدارة	ماهر محمود سلطان الرايدة	12,000	-	-	12,000
5	عضو مجلس إدارة	عائز سليمان محمد الشطي	12,000	-	-	12,000
6	عضو مجلس إدارة	ميشال الهادي عجيلي دكر	12,000	-	-	12,000
7	عضو مجلس إدارة	محمد ربيع بن زايد النعيمي	-	-	-	-
8	عضو مجلس إدارة	زياد سرحان ايلى الريثاني	-	-	-	-

- قام عضو مجلس الإدارة السيد زياد سرحان ايلى الريثاني محتل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالتها بتاريخ 2022/4/5 من مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الجوازات الثالثة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية
- تم تعيين السيد محمد ربيع بن زايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد محملاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايلى الريثاني علماً بأن عضويته لم تقبل بسبب الجوازات الثالثة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية

المسؤولية تجاه المجتمع

مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن استخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي إلى الحد من أزمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على إنبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2022 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون

تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمراقبة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام سائقي الشركة بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التنقل من حوادث الطرق

كما أن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ما زالت ملتزمة بأمر الدفاع رقم (11) والذي صدر في عام 2020 وما تضمنه من وجوب التعقيم المستمر للحافلات .

تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2022

قامت الشركة بدفع مبلغ 1500 دينار مساهمة منها في أعمال المؤتمر الوطني عن واقع الاستثمار وتحدياته والذي انعقد في العاصمة عمان للفترة من 31/30 من شهر اذار 2022

العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2022

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقها مقابل الخبال المبنية في الجدول أدناه .

الشركة	أسيا	للوصف	الطول
1 قيمة المقد	620,000	176,000	416,000
2 تاريخ المقد	2022/1/1	2022/1/1	2022/1/1
3 مدة المقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم عمل التلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام ونسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بقطاع تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 2019/7/1 لثلاثة وخمسة وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا التتلاف سوف يتم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للطافات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصل ما نسبته 5 % من قيمة المبالغ المحولة للأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستمر العمل بهذا الإتفاق خلال عام 2022 وللاوجود عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة . أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية أعمالها 2022

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه وإستناداً للأحكام المانين (ن / 12) و (ب / 118) من قانون الأوراق المالية رقم (18) لسنة 2017 والمقرة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية رقم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 تقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها بالتنفيذ بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المحددة .
حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المفصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية ولما تم الإفصاح عنها من قبل الهيئة .

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

أ	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بالتطبيق للفترة
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس إدارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الإدارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الإدارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافآت	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة التوكلة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الإدارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الإفصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	تعاملات الأطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير التوكلة	مطبق

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعمالية اصلاح وصيانة الحافلات.



أسماء أعضاء مجلس الإدارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كان العضو تنفيذي أو غير تنفيذي ومستقل أو غير مستقل .

#	الاسم	ممثل عن	المنصب	الصفة	مستقل/غير مستقل	الحالة
1	سمود احمد عارف نصيرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	رئيس مجلس الادارة	تنفيذي	غير مستقل	حالي
2	غازي سالم سلمان الدور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	كاتب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
3	علي سليمان الشطي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
4	محمد رسمي عايد القيسي	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
5	ماهر محمود سلطان الحسن الرابدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
6	صالح مفلح الخالغ اللوزي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
7	ميشيل الفرد ميخائيل خديف	الشركة الاردنية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	مستقل	حالي
8	زياد سرحان اياليا الريحاني	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	مستقل

جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة

#	الاسم	العضوية في مجالس اخرى
1	سمود عارف احمد نصيرات	-
2	غازي سالم سلمان الدور	-
3	علي سليمان الشطي	-
4	محمد رسمي عايد القيسي	-
5	ماهر محمود سلطان الحسن الرابدة	-
6	صالح مفلح الخالغ اللوزي	-
7	ميشيل الفرد ميخائيل خديف	الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمارات
8	زياد سرحان اياليا الريحاني	-

- قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان اياليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد , علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية

- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلا عن السيد زياد سرحان اياليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعل بسبب الجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية

اسم ضابط الحكومة في الشركة

السيد / زياد الحوراني - مدير الدائرة المالية للشركة

- قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان اياليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد , علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية

- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلا عن السيد زياد سرحان اياليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعل بسبب الجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الأوراق المالية

المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص اللذين يشغلونها

#	الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو هرقة	المدير العام
2	زياد عبيد النعم عبيد الفلاح الحوراني	مدير الدائرة المالية
3	وضاح ابراهيم عبيد المهدي الموازين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي
4	مشهور طلال نواف المدون	مدير العمليات الميدانية
5	لونا طلال محمد شعوط	مدير شؤون الموظفين
6	امين طلال اسماعيل الفرس	مدير التزويد والخدمات المساندة
7	ميرا عاطف ماضي الدرابدة	مدير المشتريات

- قامت مديرة المشتريات الهندسة ميرا عاطف ماضي الدرابدة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

أسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة

رقم	اسم اللجنة	عدد الأعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة إدارة المخاطر	3
5	لجنة المطالبات	3

اسم رئيس وأعضاء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالأمور المالية أو المحاسبية

لجنة التدقيق

رقم	اسم أعضاء لجنة التدقيق	المسمى الوظيفي المؤقت	الصفة	الخبرات المتعلقة بالأمور المالية
1	ميشيل الفرد ميتاليل حلاق	رئيس اللجنة	معالج حسابات	مهندس مالي
2	علي سليمان الشطي	عضو لجنة	معالج حسابات	مهندس مالي
3	محمد يسعني زايد القيسي	عضو لجنة	معالج حسابات	مهندس مالي

اسم رئيس وأعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة إدارة المخاطر ولجنة الحوكمة

لجنة الترشيحات والمكافآت

رقم	اسم أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت	المسمى الوظيفي	الصفة
1	ميشيل الفرد ميتاليل حلاق	رئيس اللجنة	معالج حسابات
2	علي سليمان الشطي	عضو لجنة	معالج حسابات
3	محمد يسعني زايد القيسي	عضو لجنة	معالج حسابات

لجنة العطاءات

رقم	اسم أعضاء لجنة العطاءات	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	معالج حسابات
2	صالح صالح الفالح النوري	عضو لجنة	معالج حسابات
3	مؤيد أبو عودة	عضو لجنة	معالج حسابات

لجنة الحوكمة

رقم	اسم أعضاء لجنة الحوكمة	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي النور	رئيس اللجنة	معالج حسابات
2	محمد يسعني زايد القيسي	عضو لجنة	معالج حسابات
3	ماهر أبو عودة	عضو لجنة	معالج حسابات

لجنة إدارة المخاطر

رقم	اسم أعضاء لجنة إدارة المخاطر	المسمى الوظيفي	الصفة
1	صالح النوري	رئيس اللجنة	معالج حسابات
2	ماهر أبو عودة	عضو لجنة	معالج حسابات
3	ميشيل حلاق	عضو لجنة	معالج حسابات

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة مع بيان الأعضاء الحاضرين

رقم	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الأعضاء	عدد الأعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق	4	3	2
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	2	3	3
3	لجنة الحوكمة	2	3	2
4	لجنة إدارة المخاطر	2	3	3
5	لجنة المطالبات	5	3	3

عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الأعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	5

عدد اجتماعات مجلس الإدارة خلال السنة 2022 مع عدد الأعضاء الحضور

#	رقم المادة	معاون المادة	عدد الأعضاء	عدد الأعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2022/02/15	7	5
2	الاجتماع رقم 2	2022/03/16	7	6
3	الاجتماع رقم 3	2022/04/18	7	7
4	الاجتماع رقم 4	2022/06/28	7	6
5	الاجتماع رقم 5	2022/09/23	7	6
6	الاجتماع رقم 6	2022/09/16	7	6
7	الاجتماع رقم 7	2022/09/23	7	6
8	الاجتماع رقم 8	2022/11/18	7	6
9	الاجتماع رقم 9	2022/09/06	7	6
10	الاجتماع رقم 10	2022/09/25	7	6
11	الاجتماع رقم 11	2022/10/17	7	6
12	الاجتماع رقم 12	2022/12/09	7	6

القرارات

يقر مجلس إدارة الشركة بعدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة

المالية التالية

رئيس مجلس الإدارة
معمود نصيرات



عضو مجلس الإدارة
ماهر الوردية



عضو مجلس الإدارة
محمد رسمي القيسي



عضو مجلس الإدارة
ميشيل دافق



نائب رئيس مجلس الإدارة
غازي القيور



عضو مجلس الإدارة
صلاح اللوزي



عضو مجلس الإدارة
علي الشطي






القرارات

يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوضير نظام رقابة فعال في الشركة

رئيس مجلس الإدارة
غازي الفوري

عضو مجلس الإدارة
صلاح اللوزي

عضو مجلس الإدارة
علي الشطي

رئيس مجلس الإدارة
معمود نصيرات

عضو مجلس الإدارة
ماهر الدرايد

عضو مجلس الإدارة
محمد رسمي القيسي

عضو مجلس الإدارة
ميشيل دافق

المقررات

يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوضير نظام رقابة فعال في الشركة

المدير العام
مؤيد أبو عودة

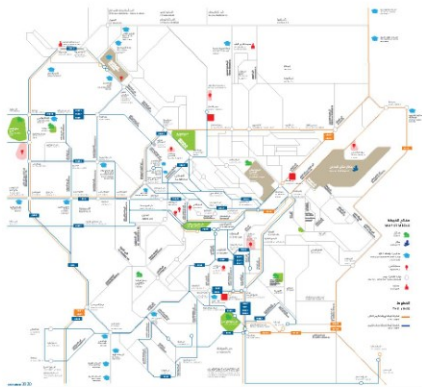


رئيس مجلس الإدارة
معمود نصيرات



مدير الدائرة المالية
زياد النوراني





CENTER AMMAN

WEST AMMAN

SOUTH AMMAN



خارطة خطوط
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
التابعة لـ أمانة عمان الكبرى
وهيئة تنظيم قطاع النقل البري

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2022



تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين

الشركة المتكاملة للفلل المتحد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

تقرير حول تطبيق القوائم المالية الموحدة

الرأي المتحفظ

لقد قدنا بتدقيق القوائم المالية الموحدة للشركة المتكاملة للفلل المتحد (بهي شركة أجنبية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2022، وكان من فرائض التدقيق الموحدة والتصرفات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، وبإسنادنا الرأى ما هو متذكور في فقره أساس الرأي المتحفظ، فإن القوائم المالية الموحدة المعرفة تظهر بصورة عاتلة، من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للفلل المتحد كما في 31 كانون الأول 2022، وأنها مالي وتشفائتي التقنية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

أساس الرأي المتحفظ

لتوجه توحيد القوائم المالية مع القوائم المالية للشركات التابعة قد ظهرت شذو بقيمة 11,308,218 دينار أردني. هذا ولم يتم إدارة الشركة بأجراء دراسة الاختيار المبني على تفطن القيمة في الشذو (اختيار تقني) في نهاية سنة 2022. التحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشذو أو من عدمه وذلك استناداً إلى متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم (36) "تفطن قيمة الأصل".

لقد قدنا بتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، إن مسؤوليات وفقاً لتلك المعايير قد تم ذكرها بجزء من التوضيح في تقريرنا هذا في فقره مسؤوليات المحاسب القانوني حول تطبيق البيانات المالية. نحن مساهمين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين كأول فرائض السلوك الأخلاقي للمحاسبين المهنيين والمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بتطبيق هذه البيانات المالية الموحدة. ولذا قد أردنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد أن بيانات التدقيق القوية التي حصلنا عليها كافية وبنسبة لتقرير أساساً أردنيا حول التدقيق.

عدم التوافق الجوهرية بشأن الاستمرارية

كما هو مبين في الإيضاح رقم (10) حول القوائم المالية الموحدة، فإنه استناداً إلى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، قد بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة الفل من فروقات ليجور التكاليف وأسعار المحروقات 11,595,345 دينار أردني حتى نهاية عام 2021. هذا وقد ألزمت اللجنة المشكلة من قبل معالي وزير الفل بتاريخ 24 شباط 2020 بشتاق المبلغ المطلوب به من فروقات ليجور التكاليف وأسعار المحروقات من قبل الشركة حتى نهاية عام 2020 والبالغ 9,711,958 دينار أردني.

في نهاية عام 2022 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة الفل من فرق ليجور التكاليف وأسعار المحروقات مبلغ وإقراره 14,372,867 دينار أردني (2021: 11,595,345 دينار أردني)، وفي تاريخ 19 كانون الأول 2022 صدر كتاب عن دولة رئيس الوزراء يقرر فيه اعتبار المبلغ المدفوع لتلك الإسكان للتجارة والتسويق من مداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وليس ربحاً لرأسها وأن يتم نقل اسم الشركة المتكاملة للفل المتحد لصالح إدارة صان وفقاً للقرار سوف يتم العمل به وفقاً بما جاء فيه خلال عام 2023

صفحة

3 - 1

4

5

6

7

37 - 8

فهرس

تقرير المحاسب القانوني المستقل

قائمة المركز المالي الموحدة

قائمة التدفق للتبادل الموحدة

قائمة التدفقات في حقوق الملكية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للتقنيات المتحد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

	2022	2021
الموجودات		
موجودات غير متداولة	7,886,144	8,941,664
ممتلكات ومعدات	4	5
حقوق استغلال موجودات	421,325	660,547
سهم	7	11,308,218
موجودات خزينة مودعة	25	5,732,421
مجموع الموجودات غير المتداولة	21,684,863	23,642,830
موجودات متداولة		
مصاريف مدفوعة مقدما ومصاريف متداولة أخرى	8	999,299
مدفوعات لبيع البضائع والقرضات والممتلكات	9	316,488
مدينون	10	18,853,750
مدينون من جهات ذات علاقة	11	8,486
تقديرات وما في حكمه	12	76,896
ممتلكات ومعدات مدعومة بالبيع	6	30,339,989
مجموع الموجودات المتداولة	30,339,989	16,138,574
مجموع الموجودات	41,335,833	39,841,425
المستحققات وحقوق الملكية		
حقوق الملكية		
رأس المال	1	15,800,800
إحتياطي إداري	16	1,324,994
إحتياطي إحتياطي	16	237,406
مخزون متداولة	16	13,670
مجموع حقوق المساهمين	16,869,299	(8,229,717)
حقوق غير مسيطة عليها	14,669,309	7,040,339
مجموع حقوق الملكية	1,428,718	1,007,057
مستحققات غير متداولة	16,698,627	8,947,416
قرض متداولة	19	373,127
القرضات بطواريات متداولة	5	659,804
مدينون إلى جهات ذات علاقة بطواريات	11	10,000,000
مجموع المستحققات غير المتداولة	11,832,931	16,727,264
مستحققات متداولة		
مصاريف مستحقة ومصاريف متداولة أخرى	13	4,988,364
الدين المتداولة من قروض بطواريات	14	8,887,499
الدين المتداولة من القروض بطواريات	15	7,016,913
الدين المتداولة من القروض بطواريات	5	3,207,336
الدين المتداولة من القروض بطواريات	5	207,338
الدين المتداولة من القروض بطواريات	5	65,000
الدين المتداولة من القروض بطواريات	5	118,728
مجموع المستحققات المتداولة	14,384,863	15,066,745
مجموع المستحققات وحقوق الملكية	41,335,833	39,841,425

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للتقنيات المتحد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل الموحدة
للمسلة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

	2022	2021
الإيرادات		
كلية الإيرادات	5,449,987	4,292,915
مصاريف تشغيلية	18	(7,167,427)
مصاريف إدارية وصعوبة	19	(1,717,440)
مصاريف مالية	20	(1,249,062)
إيرادات ومصاريف أخرى	21	(309,802)
ربح الصلة قبل الضريبة	14,098,560	5,581,290
ضريبة دخل	24	748,642
إطعام موجودات خزينة مودعة		(878,687)
ربح / (خسارة) الصلة		(1,463,245)
الدخل الشامل :		
الدخل الشامل الآخر		
إجمالي الدخل / (الخسارة) الشامل:	8,669,720	(130,045)
مجموع الدخل الشامل بعد الضريبة :		
إسقاط الشركة الأم	7,628,930	(751,111)
حقوق غير مسيطة عليها	1,040,770	621,066
ربح / (خسارة) السهم :		
ربح / (خسارة) السهم - إحتياطي - سهم	0.51	(0.05)
المتوسط المرجح بعد السهم - سهم	15,000,000	15,000,000

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للتأجير المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
قائمة للتكاليف التقافية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

الشركة المتكاملة للتأجير المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
قائمة للتكاليف التقافية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

الرسيد في 1 كانون الثاني 2021
خلو غير مسجل عليها
الباقي للامتلان السنة
الرسيد في 31 كانون الأول 2021
خلو غير مسجل عليها
الباقي للامتلان السنة
المعدل في الامتلان الاجمالي
الرسيد في 31 كانون الأول 2022

2021	2022
748,642	10,675,886
1,320,402	1,104,709
466	-
39,210	39,232
255,639	203,962
(136,111)	(46,307)
1,234,739	309,802
(3,419,252)	(4,254,396)
(81,137)	(16,238)
(105,288)	104,196
234,884	(6,324)
(48,294)	10,000,000
(974,367)	1,840,586
1,295,296	(14,697)
364,879	19,942,381
(3,813)	(483,653)
361,066	19,458,728
(496,492)	(69,189)
24,080	-
(472,409)	(69,189)
68,655	47,940
40,842	(18,775,796)
(13,730)	(14,677)
(96,080)	(113,127)
(51,250)	(90,323)
(305,369)	(619,189)
(336,922)	(19,524,052)
(448,291)	(114,513)
638,900	190,609
190,609	76,896
621,066	1,640,767
553,395	1,463,245

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

أرص السجل	الاجمالي الاجمالي	الاجمالي الاجمالي	مستور مرفقة	مستور على المستورين	خلو غير مسجل عليها	مستور خلو السجل
15,000,000	257,406	12,670	(7,478,606)	7,791,470	691,360	8,482,830
-	-	-	-	-	(305,369)	(305,369)
-	-	-	(751,111)	(751,111)	621,066	(130,045)
15,000,000	257,406	12,670	(8,229,717)	7,940,359	1,007,037	8,047,416
-	-	-	-	-	(619,109)	(619,109)
-	-	-	7,628,950	7,628,950	1,040,770	8,669,720
-	1,067,588	-	(1,067,588)	-	-	-
15,000,000	1,324,994	12,670	(1,668,355)	14,669,309	1,428,718	16,098,027

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

3- مخصص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية بناداً على المعايير الدولية لتقارير المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية بالتدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالتدينار .

لقد تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ الثقة التاريخية ، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فتظهر بالقيمة العادلة.
إن السياسات المحاسبية الهامة الشائعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أسس توحيد البيانات المالية

تتطلب البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتحد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخامسة والشركة وإلصقات
المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة) .

لتحقيق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمشاءة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتوقعة نتيجة لإبرامها بالمشاءة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المشاءة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا ، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى
حدوث تغيرات على ولد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما تظل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها ، يكون للشركة
السيطرة على تلك المشاءة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية إلتزامها قدرة صافية إيجابية الأنشطة ذات الصلة
بالمشاءة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المشاءة
المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لإلتزامها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي يمتلكها الشركة بالنسبة لحجم مملوكة حاصلي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت الممنوحة لتي يمتلكها الشركة وحاصلي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- التحقق الكائنات من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها ، أو ليست لديها ، القدرة الحالية على ترويبه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لإلتزامها قرارات ، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

1- التكوين والنشأ

إن الشركة المتكاملة للنقل المتحد هي شركة أرشيفية مساهمة عامة محدودة (الشركة) مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفها القانوني من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة. إن رأس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

وكانت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 6 نيسان 2022 على زيادة رأس مال للشركة بقيمة (11,500,000) دينار إلتزامهم ليصبح رأس مال الشركة الجديد (26,500,000) دينار إلتزامهم وذلك عن طريق :

أ- رسملة القائمة الدائنة والبالغة (10,000,000) دينار والمالدة للشركة أذرة الاشتراكات الحكومية .

ب- تخصيص (1,500,000) دينار / سهم لشركة أذرة الاشتراكات الحكومية تنفع لناد في حساب الشركة بحسب قرار مجلس إقرارة بكتاب رقم 11/1/23 بتاريخ 27046/1/1/27/2021 .

بذلك النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام التركيب داخل أمانته عمان وحفاظة العاصمة وأية خطوط داخل المملكة ، وذلك وسيأتى النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار محطات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان .

2- المعايير والتقييمات الجديدة والمعدلة

المعايير والتقييمات الجديدة والمعدلة التي تم التصريح بها وإلزامية التطبيق

يسري تطبيقها للتغيرات السنوية التي تبدأ من أو بعد

1 كانون الثاني 2023	اصناف المسطبات كإدارة أو غير جارية - (إحداثيات على مدار المحاسبة الدولي رقم 1)
1 كانون الثاني 2023	المصار كإدارة لتقارير المالية رقم 17 : طوط التأمين والتحويلات على المصار الدولي لتقارير المالية رقم 17 : طوط التأمين
1 كانون الثاني 2023	تحويل التغيرات المحاسبية - (إحداثيات على مدار المحاسبة الدولي رقم 8)
1 كانون الثاني 2023	الاصحاح عن سياسات محاسبية - (إحداثيات على مدار المحاسبة الدولي رقم 1 وبيان المعايير رقم 2 لتعديل المعايير الدولية لتقارير المالية)
1 كانون الثاني 2023	الحركات الموجهة ذات الصلة بالموجودات والمطلوبات كالتحقيق من مملكة واحدة - (إحداثيات على مدار المحاسبة الدولي رقم 12)
1 كانون الثاني 2023	بيع أو مساهمة في الموجودات بين مستثمر ومركبه أو مشروع مشترك - (إحداثيات على المصار الدولي لتقارير المالية رقم 10 و مدار المحاسبة الدولي رقم 28)

غير محد

توقع الأذرة أن هذه المعايير والتقييمات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق ، وقد لا يكون لهذه المعايير والتقييمات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبني.

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على ملكية الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المشمولة أو المشمولة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على ملكي الشركة وملكبي المساهمين غير المسيطر، إحصائي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على ملكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى أو لدى تلك إلى حدوث دور في أصول الأطراف غير المسيطرة.

حيثما أزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتكاثم مساهمتها المحسوبة مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إسليم جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتكاليف النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تتضمن القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2022 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان تسجيل	سنة التأسيس	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة التوزيع للعلب، و (إششار 3-جـ)	السكنة الأردنية الهاشمية	1999	100%	توزيع المعلبات والمنتجات
شركة للتوزيع للعلب و (إششار 3-جـ)	السكنة الأردنية الهاشمية	1998	100%	توزيع الكعك وخدمات النقل لغابات الحج و المواد ومجازة التوزيع في قطر الإمارات
شركة أسيا لتقال والإششار (3-جـ)	السكنة الأردنية الهاشمية	1998	100%	توزيع الكعك وخدمات النقل لغابات الحج و المواد ومجازة التوزيع في قطر الإمارات
الشركة المتكاملة للمعلبات الكعك (3-جـ)	السكنة الأردنية الهاشمية	2008	80%	إنتاج المعلبات الكعك وتصنيع الألبان ومنتجات الألبان وتصدير منتجات الألبان وتصنيع الألبان وتصدير منتجات الألبان وتصنيع الألبان وتصدير منتجات الألبان
الشركة الأردنية للكعك	السكنة الأردنية الهاشمية	2019	49%	إنتاج وتوزيع وسائل نقل والمعلبات

الموجودات المالية

تصفيات

تصف الشركة موجوداتها المالية إلى فئات التالية: موجودات مالية بالقيمة المثلثة من خلال قائمة الدخل وقائمة السند. إن هذه التصفيات تحدد على أساس القيمة التي تم الحصول من أجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الإدارة تصفيتها لموجودات المالية عند الاعتراف المبني لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة المثلثة من خلال قائمة الدخل

إن الموجودات المالية بالقيمة المثلثة المثلثة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محتفظ بها للتجارة. يتم تصنيف الأصل المالي في هذه الفئة إذا تم شراؤه بشكل أساسي بهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة إذا كان لدى الشركة توقع بيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وبخلاف ذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والتقدم المعينة

إن الحسابات المعينة هي موجودات مالية (بخلاف للمشتريات المالية) تتكون من دفاتر محتدة أو ثابتة وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة إلا إذا كانت فترات استحقاقها أكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بمسألة شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تقرر فيه الشركة بمسألة الشراء وبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالانقراضات بالقيمة المثلثة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتكاملة بمسألة الشراء وبيع في قائمة الدخل.

التكثيف في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم المبينة في المبيانات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما إذا كانت هناك مؤشرات موضوعية تدل على ثبات في القيمة المقدرة أو على أن تكون مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تعديل القيمة المقدرة للانقراض من أجل تحديد خسائر التكاليف.

إن المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسائر ناتجة عن الانقراض في القيمة تشمل أي مما يلي :

- مواجهة الدين لموجودات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الانقراض أو الممر من سداد مدفوعات الفاتحة أو أصل الدين.
- منع المدين لمشاركت ما كان لشركته أن تلتحقه لولا الظروف الاقتصادية أو القانونية المتعلقة بالموجودات المالية التي تولجها المديون.

- وجود احتمال بتحويل الدين في إجراءات إفلاس أو إعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق نشط لتداول الأصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جارية بالملاحظة تشير إلى وجود انخفاض قابل للتأمين في التكاليف التشغيلية المقررة من منظمة المبيعات المالية من تاريخ التسجيل المبني على تلك الموجودات مثل:

- (أ) تغيرات مالية في حالة السداد للمدينين ضمن المصلحة.
- (ب) الظروف الاقتصادية الوطنية أو المحلية المرتبطة بحالات التكاليف عن السداد لموجودات المتبرجة بالمصلحة.

تقوم الشركة أولاً بتقييم مدى وجود أي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مخاطر الخسارة على أساس الفرق بين القيمة النظرية للاستحقاق والقيمة الحالية للتكاليف التقديرية المتوقعة المقررة (بإستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكديدها) مخصصة وفقاً لمعدل الفائدة الأصلي الفعلي للاستحقاق المالي.

يتم خفض القيمة النظرية للاستحقاق للاستحقاق بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

إذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة المصارف المتداخلة في الانخفاض في القيمة قد نقصت، وكان بالإمكان ربط هذا للنقص موضوعياً بحدث حصل بعد أن يتم احتساب خسائر الانخفاض في القيمة (مثل تحسين التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسائر الانخفاض في القيمة المخصصة سابقاً يتم إدراجها في قائمة الدخل.

إعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاتصال الذي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، يتم إعادة تصنيف الموجودات المالية المتأخرة، وتسمى متطلبات التصنيف والتقييم المتصلة بالفترة الجديدة بأثر مساهمي اعتبار من اليوم الأول من الفترة المالية الأولى التي تبدأ التغيير في نموذج الاتصال والذي ينتج عنه إعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظراً لعدم وجود تغيرات في نموذج الاتصال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم إجراء إعادة تصنيف.

انخفاض القيمة

إن المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكيدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالإعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الأدوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- نقد وأرصدة لدى البنوك، و
- ذمم تجارية مدينة وأخرى، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

وإستثناء الموجودات المالية المشتركة أو الممنوعة المتتالية في قيمتها الائتمانية (إلّا في سبب تناوّلها بشكل منفصل فيما يأتي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة لتكاسية متوقعة لمدة 12 شهراً، أي التمر الزمني للسداد الائتمانية المتوقعة التي تنتج من حوالت التمر في السداد على الأدوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بدءاً من نهاية الفترة المالية (إفشار إليها بالمرحلة 1) ، و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداء المالية، أي التمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التمر في السداد المتكاملة على مدار عمر الاداء المالية (إفشار إليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداء المالية إذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداء المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبني، بالندسة لجميع الأدوات المالية الأخرى، يتم قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر الحالية والأرصدة البتكية والقسم الممنوعة التجارية والأخرى، والمتطلبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وبعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على أنها القيمة الحالية للفرق بين التكاليف التقديرية لتصفية المستحقة للشركة والتكاليف التقديرية التي تتوقع الشركة لاستلامها والتي نشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصصة بمعدل فائدة تقوية للاستحقاق.

يتم خصم مخصص خسائر الاعترافات المالية القائمة بالتكلفة المتداخلة من إجمالي القيمة النظرية للاستحقاق، والنسبة الأرقام الذين بالقيمة العادلة من خلال بند الدخل لتشمل الأخرى، مخصص الخسائر يتم الاعتراف به ضمن بند الدخل لتشمل الأخرى، بدلاً من تخفيض القيمة النظرية للاستحقاق.

بعد تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للاستحقاق المالي قد زادت بشكل جوهري، منذ الاعتراف المبني وبعد تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند إجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود أو تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلاً من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناءً على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك أية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالندسة لفئات معونة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على أنها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالإضافة إلى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على أساس جماعي. يمكن أن يشمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة مستطلة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحسين المصروفات وزيادة في عدد المصروفات المتأخرة في المستطلة بالإضافة إلى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية أو المحلية التي ترتبط بتغير معدل النعم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتصلة بالذمم والأرصدة لدى البنوك، الذمم التجارية الممنوعة وأخرى، والمتطلبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل والبيان الشامل الآخر.

تعتبر الشركة أن أدلة التبين لها مخاطر لتأمين منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان مدعولاً بتحريف الجمهور المالي لفئة الائتمان.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تابع)

للشركة المتكاملة في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

قواعد القياسات الائتمانية المتوافقة

تتبع الشركة برنامجاً إحصائياً لاحتساب القياسات الائتمانية المتوافقة، وتجرى القياسات الائتمانية المتوافقة بموجب المعيار الدولي لأعداد التقارير المالية رقم 9 فإن لم تختلف استراتيجيات سكرتير وفق الشكل المحدد للتقارير التالية:

- إحصائية الدخل
- التأمين عند التغير
- التغيرات عن الدخل

سوف تستند هذه المعلومات من المبالغ الإحصائية المبسطة داخلها وإبوابات التوزيعية الأخرى، كما سيتم تعديلها لتتطابق مع المعلومات المتوافقة.

المعلومات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعبر أي من المعلومات المالية منخفضة القيمة الائتمانية عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير ضار على النتائج المالية المتوقعة المستقبلية لفترة لاحتساب المالي. ويشترط فيها المعلومات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كمعلومات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أدوات الدين التي تمثل المعلومات المالية المعقدة والمطابقة أو بالقيمة المعادلة من خلال الدخل الشامل الأخرى هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الأصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير في التكاليف التوزيعية المتوقعة.

إلغاء الاعتراف بالمعلومات المالية

تقوم الشركة بإلغاء الاعتراف بالمعلومات المالية فقط عند انتهاء الفروق المتتالية للتكاليف من تلك المعلومات المالية، عند تحول المعلومات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمخاطر المتكاملة للمعلومات المالية إلى متشابهة أخرى. إذا لم يتم ذلك، فستتغير المعلومات المالية بقيمة المخاطر والمخاطر المتكاملة للمعلومات المالية وسيتمتع بالسيطرة على المعلومات المالية. يتم إلغاء الشركة بالاعتراف بالقيمة المتكاملة بها من المعلومات المالية إلى الاعتراف ذات الصلة التي قد يتبين عليها سادساً. إذا انحلت شركة بقيمة المخاطر والمخاطر المتكاملة بملكية المعلومات المالية المعقدة، تستمر الشركة في الاعتراف بالمعلومات المالية، كما تصرف بالتقارير المضمنة للموارد المتكاملة.

في حال تم استبعاد المعلومات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المتكاملة أو التي تم قياسها بالقيمة المعادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة التقديرية للمعلومات ومجموع المبالغ المتكاملة ويجوز التسليمة المدونة في الأرباح والخسائر.

في حال تم استبعاد المعلومات المالية المتكاملة بالقيمة المعادلة من خلال بند الدخل الشامل الأخرى، فإن الأرباح أو الخسائر المسجلة سابقاً في حساب التوزيعات المشتركة في القيمة المعادلة للأرباح المالية، لا يتم إعادة تصنيفها ضمن بين الأرباح أو الخسائر، ولكن يتم إعادة تصنيفها ضمن الأرباح المسجلة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تابع)

للشركة المتكاملة في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

عرض مفصّل خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مفصّلات الخسائر لخسائر الائتمان المتوافقة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالقيمة للمعلومات المالية بالتكلفة المتكاملة (التقويض والسلف وقد وأرصد لدى البنوك) : كحسم من إجمالي القيمة التقديرية للمعلومات.
- بالقيمة لأدوات الدين بالقيمة المعادلة من خلال بند الدخل الشامل الأخرى : لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث أن القيمة التقديرية في القيمة المعادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسائر متضمن كجزء من مبلغ إعادة التقييم في مخصص إعادة التقييم ويتم الاعتراف به في بند الدخل الشامل الأخرى.

الاعتماد الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لأعداد التقارير المالية رقم 9

- تقييم نموذج الأصول :

يتم تصنيف وإجراء القياسات الائتمانية منخفضة القيمة المالية على نتائج اختيار معلومات المبالغ الأساسي والتكلفة على المبالغ الأساسي القائم واختيار نموذج الأصول. تحدد الشركة نموذج الأصول على مستوى يمكن كيفية إدارة مجموعات المعلومات المالية معاً لتحقيق هدف اتصال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الأدلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم أداء المعلومات وإجراء أدائها، والمخاطر التي تؤثر على أداء المعلومات وكيفية إدارتها وكيف يتم تعرض مخاطر المعلومات. تستمر الرقابة جزئياً من التقييم المتواصل للشركة حول ما إذا كان نموذج الأصل تلك المعلومات المالية المتكاملة بها ما زال ملائماً، أو إذا ما كانت غير ملائمة ما إذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييراً مستقبلياً في تصنيف تلك المعلومات.

- زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم إجراء خسائر الائتمان المتوافقة كمخصص بمعدل خسائر الائتمانية المتوافقة لمدة 12 شهراً لمعلومات المرحلة 1، أو خسائر الائتمان المتوافقة على مدى العمر الزمني لمعلومات المرحلة 2 أو المرحلة 3. يتناول الأصل إلى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبني. لا يحدد المعيار الدولي لأعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان التي من المعلومات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المبسطة والمعلومات المستقبلية المتوقعة.

- إنشاء مجموعات من المعلومات ذات خصائص مخاطر تشابهية معاً :

عندما يتم إجراء خسائر الائتمان المتوافقة على أساس جماعي، يتم تجميع الأدوات المالية على أساس خصائص المخاطر المشتركة (بما في ذلك نوع الأداة، درجة مخاطر الائتمان، نوع المصنوعات، تاريخ الاعتراف المبني، فترة الاستحقاق المتبقية، وبما في ذلك السلف، والفرق الجغرافي للتعرض، وما إلى ذلك). وراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما إذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر تلك من المتطلبات لضمان أنه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن ذلك إعادة تصنيف مالم المعلومات. وقد ينتج عن ذلك إنشاء محافظ جديدة أو نقل معلومات في محفظة مالية يمكن بشكل أفضل خصائص مخاطر الائتمان المتكاملة تلك المصنوعة من المعلومات. أو إعادة تصنيف المحافظ والتكاليف التي تتأثر كثيراً شوعاً عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (أو عندما يتم حسم تلك القوائد الكبيرة) وبالتالي نقل المعلومات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تفرغ منها بين 12 شهراً إلى الخسائر الائتمانية على مدى العمر الزمني، ولكن، ولكنها قد تحدث أيضاً ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الأساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهراً أو على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة نظراً لاختلاف مخاطر الائتمان المتكاملة.

الضرائب الموحدة

إن الضرائب الموحدة هي الضرائب المتولدة عنها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم حساب الربح الضريبي على أساسها. يتم حساب الضرائب باستخدام طريقة الالتزام ببيانات المالية وتحسب الضرائب الموحدة وفقاً لنسب الضريبة التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية الموحدة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية الموحدة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة فراق عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الالتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا فُرق على عقد الإيجار تحويل جوهرى ومخاطر الملكية المتصلة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر. ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المعلقة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات الموحدة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الإيجار بين الالتزام وكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح أو الخسارة على مدى فترة عقد الإيجار. ولكل الحصول على معدل دوري ثابت للفترة المتبقية على الرصيد المتبقي من المطبوعات لكل فترة. بحسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للأصل أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر، بطريقة القسط الثابت.

تأخذ القوائم عقود الإيجار التشغيلية بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار المشابهة، حيث تخصص دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة المخرج في عقد الإيجار. ولذا تم تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الافتراض الإضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دفعه للاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل ذي قيمة مماثلة في بيئة اقتصادية مماثلة بشروط وإحكام مماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المسجلة بموجب عقود الإيجار التشغيلية لسيرة الأجل والموجودات ذات القيمة المنخفضة على قائمة الدخل المعامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك باستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الإيجار التشغيلية لسيرة الأجل هي عقود إيجار لمدة 12 شهراً أو أقل.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الدينار الأردني بسعر التحويل عند إجراء المعاملة والمصلحة من قبل البنك المركزي أما المعاملات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها باستخدام متوسط أسعار المائدة بتاريخ تلك المعاملات وبمبلغ فروقات التقييم إلى قائمة الدخل .

الاقتراضات المحاسبية الهامة والتعديلات غير المؤكدة

إن إعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الإدارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. إن نتائج الاتصال الفعلية من الممكن أن تختلف نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة قامت الإدارة بإجراء نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الاختراع والبراءة وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار حدود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل خطوطها.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد أن يتبين هناك تأكيد مقبول بأن الشركة سوف تلزم بالشروط المطلوبة وإن المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية والتي فرمها الرئيسي أن تقوم الشركة بشراء أو إنشاء أو بشكل آخر تلك الأصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيراد موجه في قائمة المركز المالي و تحول إلى إيرادات أو خسائر بشكل مشابه، خلال العمر الانتاجي للأصل.

المنح الحكومية الأخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلها مع التكلفة التي كانت مدعاً للتوضيح بشكل مشابه. المنح الحكومية المسجلة على سجل التعويض لمصاريف أو خسائر حدثت بالفعل أو بهدف انصاف دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود أية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كإيراد أو خسارة في الفترة التي أصبحت بها مسجلة.

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تدرج كتكلفة مدعاً محتملة ويسكن تقديرها بشكل موضوعي.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات البديل المطلوب لمعالجة الالتزام كما بتاريخ المؤرخة المسبوبة بعد الأخذ بعين الاعتبار المخاطر والأدور غير المؤكدة المحيطة بالالتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التقديرات المقدرة لسداد الالتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالتمهيد للمدة كموجودات في حالة كون استلام واستدامة المبالغ مؤكدة ويمكن قياس المبالغ بشكل موضوعي.

ضريبة الدخل

تتبع الشركة نفس قانون ضريبة الدخل وتحتلها للتحقق والتعليقات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاعتراف بها وفقاً لمبدأ الاستحقاق . يتم إعطاء مخصص الضريبة على أساس صافي الربح المعدل، وتطبيقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للزكاة موجودات ضريبية موجبة نتيجة من الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

[illegible]

© 2000 John Wiley & Sons, Inc.

المطابق للمادة 10 من القانون رقم 15 لسنة 1964 (نسخة)

الطبعة الخامسة، 31 أكتوبر 2022

(1994)

[illegible]

* يوم ربح طر، انجس، تكلفها الدريرة 1,134,802 دينار اردني من قبل بنك كيريتال لتسهيلات قديمة (الخصام - 15)، كما يوم طلبها مجز قسائير، لهوهات اخرى.

[illegible]

16

And, your library is an

(Rising Star Award 2015)

(a.c.) 10000 20000 30000 40000 50000 60000 70000 80000 90000 100000

2022-10-03 11:00:00

1000

[illegible]

• يوجد رهن على أراضي تملكها الشركة (1,134,802 دينار أردني للعائد للشركة (الضاح - 15)، كما يوجد عليها حيز قسائي لجهات أخرى.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مستخرج)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الإيجار

2021	2022
699,757	660,547
(39,210)	(39,232)
660,547	621,325
753,231	739,481
51,250	50,323
(65,000)	(65,000)
739,481	724,804
13,750	65,000
725,731	659,804
739,481	724,804

حقوق الاستخدام :

الرصيد كما في 1 كانون الثاني

مصرفوف اخطام

الرصيد كما في 31 كانون الأول

التزام عقود الإيجار :

الرصيد كما في 1 كانون الثاني

مصرفوف اخطام

المدفوع خلال السنة

الرصيد كما في 31 كانون الأول

وإتي منها

التزامات عقد إيجار متناولة

التزامات عقد إيجار غير متناولة

6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يصل هذا البلد صافي القيمة النظرية للمعدات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الإدارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

2021	2022
7,225,125	7,225,125
(5,649,361)	(5,649,361)
1,575,764	1,575,764
(1,575,763)	(1,575,763)
1	1

التكلفة

مجموع الإستهلاكات

القيمة النظرية بتاريخ التحول

مخصص مالي بممتلكات ومعدات معدة للبيع

صافي الرصيد

الشركة المتكاملة للنقل المتحد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مستخرج)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رسائل شركة الترفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولة، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رسائل شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، وإتي تمت على أساس صافي حقوق الشركاء تلك الشركات والمبالغة 7,607,053 دينار أردني، وقد تم إيداع الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرا شهرا ناتجة عن شراء كامل حصص رسائل تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي :

شركة الظلال لنقل الركاب	شركة الترفيق لنقل والاستثمار	شركة آسيا لنقل والاستثمار	المجموع
5,000,000	3,615,271	10,300,000	18,915,271
1,000,100	2,214,170	4,392,783	7,607,053
3,999,900	1,401,101	5,907,217	11,308,218

الإختيار السعوي لانخفاض القيمة :

- لم يتم اذارة الشركة في نهاية عام 2022 بتقييم قيمة المبالغ المستردة من الشهرة لتحديد فيما إذا كان هناك انخفاض في قيمة الشهرة الرقمية والشركات التابعة والتي تعمل في نشاط تشغيل خطوط النقل العام امانة عمان الكبرى وأية خطوط أخرى داخل المملكة وتاجر المحلات ومساكنها ونقل الركاب وخدمات النقل.

الشركة المتكاملة للتقنيات المتحد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تابع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

الشركة المتكاملة للتقنيات المتحد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تابع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

8- المصاريف المنفردة مقلداً وانسحابات المدينة الأخرى

2022	2021
271,652	253,291
(153,647)	(140,179)
118,005	113,112
397,743	403,425
325,278	313,019
155,610	155,610
2,663	11,343
999,299	996,509

نعم موظفين
مخصصات المصاريف الائتمانية لنعم الموظفين *

* ان تفاصيل مخصصات المصاريف الائتمانية للمدينين كما يلي:

2022	2021
140,179	126,882
13,468	14,154
-	(897)
153,647	140,179

* ان تفاصيل مخصصات المصاريف الائتمانية للمدينين كما يلي :

الرصيد كما في 1 كانون الثاني
المكون / (المزدود) من المخصصات
المزدود من المخصصات
الرصيد كما في 31 كانون الأول

9- مشروع قطع الغاز والزيوت والبطاقات

2022	2021
664,335	768,531
(347,927)	(357,557)
316,408	410,974

مشروع قطع الغاز والزيوت والبطاقات
مخصص مالي مشروع قطع الغاز والزيوت *

* ان تفاصيل مخصصات قطع الغاز والزيوت كما يلي :

2022	2021
357,557	361,517
(9,630)	(3,960)
347,927	357,557

الرصيد كما في 1 كانون الثاني
المزدود من المخصصات
الرصيد كما في 31 كانون الأول

10- المدينون

2022	2021
14,372,867	11,595,345
4,133,737	2,755,910
949,743	1,017,737
249,879	77,063
18,000	22,975
(869,676)	(869,630)
18,853,750	14,599,400

نعم ووزراء للتحقق
نعم شركة رؤية صان الحديقة للتحقق
نعم مدينة تجارية
نعم هيئة تنظيم قطاع النقل
نعم أمانة صان الكبرى
مخصصات المصاريف الائتمانية للمدينين *

* ان تفاصيل مخصصات المصاريف الائتمانية للمدينين كما يلي:

2022	2021
869,630	904,348
46	14,060
-	(48,778)
869,676	869,630

رصيد بداية السنة
المكون خلال السنة
المزدود من المخصصات
رصيد نهاية السنة

** إستاندا في قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، تم اقرار خطة الدعم القضي التشغيلي السلي لشركة بسلف تبلغ قيمته (1,975,000) دينار سنوياً في الاعوام الثلاثة اللاحقة لإجراءات رفع رأس المال للشركة. بخفض بعدها الدعم التشغيلي القضي السلي في مبلغ (1,500,000) دينار في الاعوام الثلاثة لى تمهية المصاريف التشغيلية للشركة أهما أقل وذلك على ان تقوم الحكومة برفع تكلفة النقل المخطط المعلق عليها بنسبة 10% (بواقع نسبة 7% نسبة ربع ايجور والاندسة في 3% معدل التضخم المتوقع او حسب معدل الخصم المعلن اثناءه من العام 2016 على أن تراعى الاسعار الفعلية المحروقات عند تحديد نسبة ربع ايجور)، وعليه قررت ادارة الشركة تطبيقاً لقرار مجلس الوزراء المشار اليه أعلاه البقاء فرق ايجور وصحروقات عن الاعوام 2016 و 2017 و 2018 و 2019 و 2020 و 2021 بمبلغ قدره 1,178,765 دينار أردني، 1,682,319 دينار أردني، 1,912,162 دينار أردني، 2,371,091 دينار أردني، 1,567,621 دينار أردني، 1,883,387 دينار أردني، 2,777,522 دينار أردني على التوالي، وهذا المبلغ استعمل للشركة لتغطية عدم ربع ايجور وبنل فرق محروقات كما نص عليه قرار رئاسة الوزراء في عام 2015 ، وبشأن هذه المبالغ في سجلات الشركة ليتم معادلة كل من ووزراء المالية ووزراء النقل بها. في نهاية عام 2022 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من ووزراء النقل عن فرق ايجور النقل ولفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار أردني (2021: 11,595,345 دينار أردني)، وفي تاريخ 19 كانون الأول 2022 صدر كتاب من دولة رئيس الوزراء يقرر فيه اصدار المبلغ المدفوع ليكن الاكتمال للتجارة والتحويل هو سداد المدفوعة المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وليس ربع رأس مالها وان يتم نقل اسم الشركة المتكاملة للنقل للتشديد لصالح امانة عمان وهذا القرار موقوف باتم العمل به وفقاً لما جاء فيه خلال عام 2023.

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

الإسم	المعالة
شركة نفطاً أبو خضر ولؤلؤه	معلومة من مساهم
شركة الإكرات الرائدة	معلومة من مساهم
شركة تجارة المركبات	معلومة من مساهم
الشركة الموحدة لتأجير السيارات	معلومة من مساهم
شركة جومل سيميا ميكيك سيريس	شريك في شركة تابعة

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2021	2022
1,080	5,406
2	-
1,082	5,406

شركة نفطاً أبو خضر ولؤلؤه
الشركة الموحدة لتأجير السيارات

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2021	2022
-	10,000,000
-	10,000,000

شركة افراح الاستثمارات الحكومية*

* خلال عام 2022 تم تسديد متبوية الشركة المتكاملة للنقل المتحد المستحقة لأصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل وبالقيمة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 2022/1/12 حيث قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار ليك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة اليه، على الشركة المتكاملة والأمين املاء ، وذلك بناء على قرارات مجلس الوزراء المتتالية بدعم الشركة المتكاملة والتي تصل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ السدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأسعتها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية المتبوية ما بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (إفريق أول) وبينك الإسكان للتجارة والتمويل (إفريق ثاني)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح يبلغ 8,613,258 دينار قبل الخسيرة .

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات التالية العليا بمبلغ 236,837 دينار أردني (2021 : 216,475 دينار أردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس وإعضاء مجلس الإدارة بمبلغ 102,000 دينار أردني (2021 : 98,000 دينار أردني).

12 - نفقة وما في حكمه

2021	2022
140,344	63,720
50,265	12,376
190,609	76,096

نفق في الصندوق

نفق لدى البنك

13 - المصاريف المستحقة والمساهمات الدائنة الأخرى

2021	2022
1,218,804	1,111,561
1,040,345	923,709
663,412	668,840
484,463	543,731
401,901	454,768
400,446	428,504
221,515	315,731
124,255	274,523
99,658	114,658
51,484	65,340
3,739	4,999
4,710,022	4,968,364

امدادات خيرية دخل وسيطات

امدادات الضمان الاجتماعي

مخصص ترخيص حافلات

مخصص خيرية دخل (إيضاح - 24)

مخصص لعدائيا (إيضاح - 27 ب)

إيرادات مقبوضة مضمنا

مخصص صيانة حافلات

مصاريف مستحقة

امدادات ووزارة المالية

أسم موظفين

مخصص نهاية الخدمة

14 - الديون

2021	2022
4,632,939	6,432,572
2,180,000	2,180,000
203,974	244,927
7,016,913	8,857,499

أسم دائنة تجارية

أسم وزارة المالية *

شيكات مودلة الدفع

* يتصل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق أجور النقل وأسعار المحروقات لغاية عن

وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق أجور النقل وأسعار المحروقات

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تابع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

15 - القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2021
-	18,465,906
588,465	742,963
588,465	19,208,869
287,338	3,207,336
373,127	16,001,533

قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

قروض بنك كاثيلاك بنك - سويسله سابل

إجمالي القروض

بالل : الجزء المتداول

الجزء طويل الأجل

أ - قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

حصلت الشركة على قروض من بنك الإسكان للتجارة والتمويل حيث بلغ رسميد القروض نهاية سنة 2015 مبلغ وقدره 14,284,901 دينار أردني وذلك بمعدل فائدة 7% سنوياً لسوقي شهرياً وبنون عموماً وحضانة الممتلكات المملوكة للشركة وشركاتها التابعة على أن تدد جميع القروض في نهاية عام 2016. وخلال عام 2016 تم إعادة جدولة القرض المتبقى من هذه القروض وإعادة جدولة التسهيلات البنكية ليترك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغ رسميد 1,005,750 دينار أردني ليسمح بمجموع القروض خلال عام 2016. مبلغ وقدره 15,592,094 دينار أردني وصحح معدل الفائدة 6% سنوياً لسوقي شهرياً وبنون عموماً ويسند 120 ألف ألف ابتداء من 2016/5/1 قيمة أول (24) ألف دينار لكل ألف ألف وبقية الأقساط 202 ألف دينار لكل ألف ألف.

وفي عام 2019 قامت الشركة بعمل جدولة لمديونية بنك الإسكان، حيث قام البنك ببيع الشركة فقرة سماح لصل لمدة (16) شهر تبدأ بتاريخ 11 آذار 2019 وتنتهي في 28 شباط 2021 على أن يبدأ صيد القسط الأول بتاريخ 1 آذار 2021 وقسط الأخير بتاريخ 31 آذار 2026 وبالمعدل عدد (11) ألف ألف (1,500,000) دينار كامل مساوية للأقساط المتبقية الأولى وعلى أن يكون القسط المتبقي عشر بلغاً ما بلغ.

خلال عام 2022 تم صيد مديونية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغه 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 2022/1/12 حيث قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لهذه الإسكان مقابل كامل القرض المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والمبين أعلاه، وذلك بناء على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تشمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسند من قبل الحكومة مضافاً لمصنفاً في رأسيتها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية لمديونية ما بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (فرع أول) وبينك الإسكان للتجارة والتمويل (فرع ثاني)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح يبلغ 8,613,258 دينار قبل الضريبة .

ب - قرض بنك كاثيلاك - سويسله سابل

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متساو من بنك سويسله جازل بقيمة 750,000 دينار أردني وبمعدل فائدة 9,5% سنوياً لسوقي شهرياً وبنون عموماً وقد تم تخفيضها خلال النصف الأول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن اراضي كتلفها 1,134,802 دينار ويسند القرض على 48 ألف شهري مع فقرة سماح لمدة ستة شهور تبدأ بتاريخ 31 كانون الثاني 2020، هذا وقد تم تأجيل رمية القسط خلال عام 2020 تأجيلاً لإثر الجائحة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تابع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

16 - الإحتياطات

الإحتياطي الإجمالي:

تتألف من متطلبات قانون الشركات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين إحتياطي إداري بقيمة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الإحتياطي ربع رأسمال الشركة ويوزع الإضرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة إلى أن يبلغ هذا الإحتياطي ما يعادل مقدار رأسمال الشركة المصرح به، إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع كأصلبة أرباح على المساهمين. هذا ووفقاً للهيئة العامة وبعد استطلاع الإحتياطات الأخرى أن تقوم في إندماج غير عادي لإتمام خسائرها من المبالغ المجمعة في حساب الإحتياطي الإداري على أن يحد بانه وفقاً لأحكام القانون المشار إليه.

الإحتياطي الإحتياطي:

تتألف من متطلبات قانون الشركات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين إحتياطي إداري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناماً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الإحتياطي قابل للتوزيع كأصلبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

17 - الإيرادات

2022	2021
4,699,433	3,813,327
509,994	214,068
146,811	174,270
93,749	91,250
5,449,987	4,292,915

إيرادات الباصات

إيرادات فرق الأجرة المتوفرة عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل

إيرادات لشركات أروع البيع للمحلات

إيرادات دعائية وإعلان

الشركة المتكاملة للتقنيات المتعددة
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مستخرج)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

18 - كلفة الإيرادات

	2021	2022
رواتب وأجور ومطاعنها	1,773,777	1,994,164
محرقات	1,844,286	2,542,706
استهلاكات	1,116,492	865,884
مصاريف وقود غرار	883,632	580,129
بدل استثمار خطوط نقل العام	328,789	428,894
تأمين حافلات	244,285	274,107
تواصيات ورسوم حكومية	91,304	71,590
عمولات تحصيل	82,483	104,570
زيت وفلاتر	85,092	127,603
كلفة بطاقات وأجهزة تتبع	14,292	9,505
تلفاء حق استخدام مبروبات	39,210	39,210
مصاريف قسم الحسابات	33,736	33,991
وقود وزيوت وفلاتر	44,845	37,986
عميل حافلات	17,086	19,603
ملابس سائقين	10,925	158
أخرى	31,698	38,927
	6,641,762	7,167,427

الشركة المتكاملة للتقنيات المتعددة
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مستخرج)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

19 - المصاريف الإدارية والتعبوية

	2021	2022
رواتب وأجور ومطاعنها	881,999	978,321
بدل التمايل مجلس الإدارة	98,000	102,800
التمايل مهنية واستشارات	79,027	110,802
كهرباء ومياه	40,057	45,355
مصاريف حكومية	28,694	25,554
بريد ووقود وفلاتر	23,329	20,391
أجهزة	22,530	22,540
سفر وتلفات	16,702	18,289
مصاريف برامج كمبيوتر	15,390	15,138
بدل اشتراك في مركز أبحاث التبريد المائية	12,500	12,500
استهلاكات	7,364	7,031
قرطاسية	5,001	5,528
ضيافة	3,853	9,391
مصاريف	5,552	7,476
دعاية وإعلان	2,253	5,699
أخرى	6,811	9,417
	1,249,062	1,395,432

20 - المصاريف المالية

	2021	2022
مخصص فائدة بنكية	1,087,409	147,352
فوائد وخصومات بنكية متفرقة	96,080	112,127
فوائد التكاليف حقن أجهزة مدفوعة	51,250	50,323
	1,234,739	309,802

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مستخرج)
للمدة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

21 - الإيرادات والمصاريف الأخرى

2022	2021
إيرادات فروقات الأجرة والمصاريف	2,777,532
دعم حكومي منافع	1,883,388
سالي ربح إدارة والتشغيل	1,500,000
إيرادات فواتر وديعة	2,581,815
رد مخصصات انقاص الحيازة فيها (إيضاح - 22)	1,187
مخصصات متوقعة (إيضاح - 23)	46,387
إيراد بدل تشييد مبنى بناية الإسكان (إيضاح - 11)	136,111
أخرى	255,659
14,098,560	779,634
	5,581,290

22 - رد مخصصات لتتف الحاجة إليها

2022	2021
رد مخصصات صيانة حافلات	-
رد مخصصات التأمينات الاجتماعية للموظفين	67,479
رد مخصصات مكافآت نهاية الخدمة	34,718
رد مخصصات كلفة حيازة حافلة تعليم النقل البري	17,529
رد مخصصات قطع خياري	12,425
رد مخصصات قرضيات	9,630
رد مخصصات ترخيص حافلات	21,187
	15,415
46,387	136,111

23 - المخصصات المتنوعة

2022	2021
مخصص ترخيص حافلات	20,843
مخصص قرضيات	126,732
مخصص التأمينات الاجتماعية للموظفين	73,974
مخصص مكافآت نهاية الخدمة	115,629
مخصصات حافلات	13,298
مخصصات حافلات	46
مخصصات حافلات	1,415
مخصصات حافلات	94,216
	203,962
	255,659

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مستخرج)
للمدة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

24 - الوضع الضريبي

أهنت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2018. أما بالنسبة للعوام 2019 و 2020 و 2021 فقد تم تقديم كشف التغيير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

أهنت شركة اللؤلؤ للزجاج (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020 أما بالنسبة لعام 2021 فقد تم تقديم كشف التغيير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

أهنت شركة التوزيع للتلف والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020، أما بالنسبة لعام 2021 فقد تم تقديم كشف التغيير الذاتي للدائرة ولم يتم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

أهنت شركة أسيا للتلف (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2019، أما بالنسبة لعامي 2020 و 2021 فقد تم تقديم كشف التغيير الذاتي للدائرة ولم يتم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية .

أهنت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2021.

أهنت الشركة الأردنية العامة للإدارة والتشغيل حافلات النقل العام (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لعام 2021 حسب نظام المحلات أما بالنسبة لعامي 2019 و 2020 فقد قدمت الشركة بتقديم كشف التغيير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

إن سالي الحركة على مخصص الضريبة ، هي على النحو التالي :

2022	2021
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	484,463
المبلغ خلال السنة	162,984
الرصيد خلال السنة	(3,813)
	325,292
	542,921
	484,463
	543,731

إن سالي الحركة على ضريبة الدخل ، على النحو التالي :

2022	2021
ضريبة الدخل	542,921
موجبات ضريبة موجبة مملكة (إيضاح - 25)	553,395
	878,687
	2,006,166

إن معدل السيولة في نهاية السنة هو كما يلي:-

2021	2022
19,327,593	747,129
7,040,359	14,669,309
%275	%5

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تتج المخاطر المتعلقة بمدلات فائدة بشكل رئيسي عن إلتزامات الأموال بمدلات فائدة متغيرة (عائمة) ومن نتائج حسوية الأجل بمدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل، الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لمدة واحدة، ويتم إحصائها بناءً على الظروف المالية والتي تحصل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المتوقعة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بناء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

السنة	الزيادة بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة
دينار أردني	(إفصلة مئوية)	2021
	25	48,319 -

السنة	النقص بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة
دينار أردني	(إفصلة مئوية)	2022
	25	48,319 +

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تتعامل الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض إستراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة بالنشطة في تلك الإستثمارات.

25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم لحساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على إجمالي الخسائر المتراكمة المؤجلة ضريبياً والتي تبلغ قيمتها 6,345,880 دينار أردني لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 1,269,176 دينار أردني، ولد تم إطفاء ما قيمته 1,463,245 دينار أردني من قيمة الضرائب المؤجلة.

إن صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2021	2022
3,285,816	2,732,421
(553,395)	(1,463,245)
2,732,421	1,269,176

الرصيد في 1 كانون الثاني

الإطفاء خلال السنة

الرصيد في 31 كانون الأول

26- الإلتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في 31 كانون الأول الإلتزامات المحسنة التالية:-

2021	2022
1,475,500	1,461,000

كالات بنكية

27- الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 120,378 دينار أردني (2021 : 128,751 دينار أردني).

ب - ملخص قضايا المرافعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 235,242 دينار أردني (2021 : 528,900 دينار أردني)، علماً بأن الشركة قامت باكتطاف مخصص يبلغ (454,768 دينار أردني) (2021 : 401,901 دينار أردني) لمواجهة هذه القضايا (إيجاح - 13) .

28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسها لتؤكد بأن الشركة تبقى متمصرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأدنى لأرصدة الدينون ويعطى الملكية. لم تتغير إستراتيجية الشركة الإستثمارية عن سنة 2021.

إن حركة رأس مال الشركة يتم حقوق الملكية العائدة لتساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإسهامات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

معدل السيولة

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري، ويكمن من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعصار كقلة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأس المال الشركة يتم دين من خلال الاقتراض، لم يتم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل السيولة ، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل السيولة.

إدارة مخاطر الائتمان

تشكل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لتعود الأكوام المالية بالوفاء بالتزاماته المتأدية مما يؤدي إلى تكدس الشركة لتسديد مبالغ، ونظراً لعدم وجود أي ضمانات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الائتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم [11]. وتصف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتشفة بالأموال النقدية. إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعة جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تشكل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان لتقدم المديونية التجارية والأخرى والتلف ومرتبات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة لصدور الإجمالي ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التكتلات النقدية المساهمية والمعلمة بصدور دائمة وتقابل تدوير استثمار الممتلكات والموجودات والمطلوبات النقدية.

بين الجدول الاتي الاستحقاقات المتأدية عليها لمتطلبات الشركة المالية غير المشفحة. تم إعداد الجدول بناءً على التكتلات النقدية غير المضمومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تدوير الاستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التكتلات النقدية المتأدية الرئيسية والمربحة:

	معدل الفائدة	سنة وأقل	أكثر من سنة	المجموع
2022 :				
أدوات لا تحمل فائدة		13,830,863	10,659,804	24,490,667
أدوات تحمل فائدة	5% - 8,5%	374,002	373,127	747,129
المجموع		14,204,865	11,032,931	25,237,496
2021 :				
أدوات لا تحمل فائدة		11,740,685	725,731	12,466,416
أدوات تحمل فائدة	5% - 9%	3,326,060	16,001,533	19,327,593
المجموع		15,066,745	16,727,264	31,794,009

29- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة وأية خطوط داخل المملكة، وهناك وسائل النقل العام للركاب وإشياء واستثمار محطات للركاب على خطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (مترج)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

30- إرقام المقارنة

تم إعادة التويب وتصنيف بعض إرقام سنة 2021 لتتفق مع إرقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022.

31- المصافاة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصافاة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ وتمت الموافقة على إصدارها.