

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

**تقرير مدقق الحسابات المستقل
الى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

تقرير حول تدقيق القوائم المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق القوائم المالية الموحدة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والايضاحات حول القوائم المالية الموحدة والمعلومات المتعلقة بالسياسات المحاسبية الجوهرية.

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تُظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية - المعايير المحاسبية (IFRS Accounting Standards) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

أساس الرأي

لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، إن مسؤولياتنا وفقاً لهذه المعايير مفصلة أكثر ضمن بند مسؤولية مدقق الحسابات عن تدقيق القوائم المالية الموحدة الواردة في تقريرنا هذا. نحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) الصادرة عن المجلس الدولي لمعايير السلوك المهني للمحاسبين وذلك بما يتوافق مع تدقيق القوائم المالية للمنشآت ذات الأهمية العامة بالإضافة إلى متطلبات السلوك المهني الأخرى الملزمة لتدقيق القوائم المالية الموحدة للمنشآت ذات الأهمية العامة في الأردن، وقد التزمنا بمتطلبات السلوك المهني ومتطلبات المجلس الدولي لمعايير السلوك المهني للمحاسبين. لقد قمنا بالحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة و توفر أساساً لإبداء الرأي.

امور التدقيق الهامة

ان أمور التدقيق الهامة هي تلك الأمور التي وفقاً لاجتهادنا المهني كانت الأكثر جوهرية خلال تدقيق القوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت دراسة هذه الأمور ضمن الإطار الكلي لتدقيق القوائم المالية الموحدة لإبداء رأينا حول هذه القوائم ولا نبدي رأياً منفصلاً حول هذه الأمور. تم وصف إجراءات التدقيق المتعلقة بكل امر من الأمور المشار إليها ادناه.

لقد قمنا بالمهام المذكورة في فقرة مسؤولية مدقق الحسابات والمتعلقة بتدقيق القوائم المالية الموحدة. بالإضافة لكافة الأمور المتعلقة بذلك. بناء عليه فإن تدقيقنا يشمل تنفيذ الإجراءات التي تم تصميمها للاستجابة لتقييمنا لمخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية الموحدة. ان نتائج إجراءات التدقيق التي قمنا بها، بما في ذلك الإجراءات المتعلقة بمعالجة الأمور المشار إليها ادناه، توفر أساساً لراينا حول تدقيق القوائم المالية الموحدة المرفقة.

١. الاعتراف بإيرادات المسافرين	إجراءات التدقيق
<p>إن الايضاحات الخاصة بإيرادات المسافرين مبينة في إيضاح رقم (٢٤) حول القوائم المالية الموحدة.</p> <p>يتم الاعتراف بإيرادات المسافرين في قائمة المركز المالي الموحدة كإيرادات مؤجلة، ويعترف بها كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة عند تقديم الخدمة.</p> <p>يتم التركيز على الاعتراف بإيرادات المسافرين للأسباب التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تعتبر إيرادات المسافرين جوهرية، ويتطلب الاعتراف بهذه الإيرادات عند الوفاء بالتزام الأداء اعتماداً كبيراً على الأنظمة الآلية. - فيما يتعلق ببرامج المسافرين الدائم، يتم تسجيل النقاط الممنوحة للمعملاء بموجب هذه البرامج كبنود منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط. وعليه، يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع لهذه النقاط ويؤجل الاعتراف بهذا الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها استغلال تلك النقاط. - يتم تقدير القيمة العادلة للنقاط عن طريق تقدير القيمة العادلة للعوائد الممكن الحصول عليها من تلك النقاط مطروحا منها القيمة العادلة للنقاط التي يتوقع عدم استخدامها. تقوم المجموعة بالاجتهاد في تحديد الفرضيات التي يتم تطبيقها على طريقة احتساب عدد النقاط المتوقع عدم استخدامها وذلك من خلال تطبيق تقنيات إحصائية والاستناد الى بيانات تاريخية تساعد في تحديد القيمة العادلة للنقاط الممنوحة. 	<p>تضمنت إجراءات التدقيق ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> - دراسة وفهم الآلية المتبعة من قبل الإدارة لتحديد أنواع مصادر الإيرادات. - تقييم السياسات المحاسبية التي تتبعها المجموعة للاعتراف بالإيرادات وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥). - دراسة نظام الرقابة الداخلي للمجموعة حول الاعتراف بالإيرادات ومن ضمنها عناصر الرقابة الداخلية الرئيسية ضمن دورة الاعتراف بالإيرادات. بالإضافة إلى الحصول على دعم لاستنتاجاتنا من أصحاب الاختصاص من فريق التدقيق. - تدقيق تذاكر المسافرين المرتجعة. - اختيار عينة قبل وبعد نهاية السنة الحالية لتقييم ما إذا تم الاعتراف بالإيراد بالفترة الصحيحة. - القيام بإجراءات تحليلية مفصلة لإيرادات السنة باستخدام المعلومات المالية وغير المالية. - اختبار عينة تمثيلية من القيود اليومية.

٢. معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات"	إجراءات التدقيق
<p>إن الايضاحات الخاصة بعقود الإيجار مبينة في إيضاح رقم (١٩-أ) حول القوائم المالية الموحدة.</p> <p>يحدد معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) طريقة الاعتراف والقياس والعرض والإفصاح عن عقود الإيجار.</p> <p>يتطلب المعيار من المستأجر الاعتراف بحق استخدام الموجودات والالتزامات المتعلقة بها لجميع عقود الإيجار، باستثناء العقود قصيرة الأجل (التي تكون مدتها ١٢ شهر أو أقل) أو العقود المتعلقة بموجودات منخفضة القيمة.</p> <p>يعد تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) أمر تدقيق هام للأسباب التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الاجتهادات المطلوبة من قبل الإدارة في تحديد الفرضيات الأساسية، والتي تتضمن تحديد العقود التي تدخل ضمن نطاق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) ومدة العقد ومعدل سعر الخصم المستخدم في احتساب التزامات عقود الإيجار. 	<p>تضمنت إجراءات التدقيق ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تقييم نتائج تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على القوائم المالية الموحدة للمجموعة. - اختبار فرضيات الإدارة المستخدمة في إعداد تقييم أثر المعيار، بما في ذلك التأكد من أن الاعفاءات التي اعتمدتها الإدارة مقبولة ومتوافقة مع معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) (مثل العقود قصيرة الأجل والعقود التي يكون فيها الأصل منخفض القيمة). - تقييم مدى توافق الأسس المحاسبية المتعلقة بعقود الإيجار مع تعريفات معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) والتي تتضمن عوامل مثل مدة العقد ومعدل الخصم وأسس القياس. - التحقق من الأسس التي اتبعتها الإدارة في تحديد معدل سعر الخصم المستخدم في احتساب القيمة الحالية لدفعات عقود الإيجار المستقبلية، بما في ذلك التأكد من عدم وجود سعر فائدة ضمني في عقود الإيجار. وبالتالي، قمنا بالتأكد من صحة ومعقولية احتساب الإدارة لمعدل سعر الخصم المستخدم. - إعادة احتساب سعر الخصم المستخدم في احتساب القيمة الحالية لدفعات عقود الإيجار المستقبلية.

المعلومات الأخرى الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠٢٥

تتكون المعلومات الأخرى من المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠٢٥ غير القوائم المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات. إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. من المتوقع أن يتم تزويدنا بالتقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠٢٥ لاحقاً لتاريخ تقريرنا حول القوائم المالية الموحدة. إن رأينا لا يشمل المعلومات الأخرى وأننا لا نبدي أي تأكيد حول المعلومات الأخرى.

إن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى عند الحصول عليها، فيما إذا كانت المعلومات الأخرى تتعارض جوهرياً مع القوائم المالية الموحدة أو من معرفتنا خلال عملية تدقيق القوائم المالية الموحدة.

مسؤولية الإدارة والمسؤولين المكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية – المعايير المحاسبية (IFRS Accounting Standards) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB)، بالإضافة إلى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن غلط.

كما أن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة مستمرة والإفصاح عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية بما في ذلك استخدام مبدأ الاستمرارية في المحاسبة عند إعداد القوائم المالية الموحدة، إلا إذا كان في نية الإدارة تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو عدم وجود أي بديل واقعي آخر سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مدقق الحسابات عن تدقيق القوائم المالية الموحدة

إن أهدافنا تتمثل بالحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية الموحدة ككل خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن غلط وإصدار تقرير التدقيق الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو تأكيد عالي المستوى ولكنه ليس ضماناً أن التدقيق الذي يجري وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سيكشف دائماً خطأً جوهرياً عند وجوده. إن الأخطاء قد تحدث نتيجة لاحتيال أو غلط ويتم اعتبارها جوهريّة، إذا كانت منفردة أو مجتمعةً يمكن أن يكون لها تأثير على القرارات الاقتصادية المتخذة من قبل مستخدمي هذه القوائم المالية الموحدة.

إننا نقوم بممارسة الاجتهاد المهني والمحافظة على الشك المهني كجزء من التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، و كذلك نقوم بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء الناتجة عن احتيال أو غلط، وتصميم وتنفيذ إجراءات تدقيق تستجيب لهذه المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة توفر أساساً لإبداء الرأي. إن خطر عدم اكتشاف خطأ جوهري ناتج عن احتيال يعد أكبر من ذلك الناتج عن غلط، لما قد يتضمنه الاحتيال من تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تأكيدات غير صحيحة أو تجاوز لنظام الرقابة الداخلي.
- الحصول على فهم لنظام الرقابة الداخلي المتعلق بالتدقيق وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للمجموعة.
- تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية و الايضاحات المتعلقة بها التي قامت بها الإدارة.
- التوصل إلى نتيجة حول ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية في المحاسبة، وبناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، وفيما إذا كان هناك عدم يقين جوهري مرتبط بأحداث أو ظروف قد تلقي بشكوك كبيرة حول قدرة الشركة على الاستمرار. وإذا ما توصلنا إلى نتيجة بأن هناك شك جوهري، فعلينا الإشارة في تقرير التدقيق إلى إيضاحات القوائم المالية الموحدة ذات الصلة أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإيضاحات غير كافية. إن استنتاجاتنا مبنية على أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير التدقيق، ومع ذلك فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها كمنشأة مستمرة.

• تقييم العرض العام لهيكل القوائم المالية الموحدة ومحتواها بما في ذلك الايضاحات حولها وفيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث التي تحقق العرض العادل.

• تخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للمجموعة للحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للشركات أو وحدات الأعمال ضمن نطاق المجموعة كأساس لتكوين الرأي حول القوائم المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن توجيه وإشراف ومراجعة أعمال التدقيق المنجزة لأغراض تدقيق المجموعة. ونحن نبقي وحدنا مسؤولون عن رأي التدقيق.

إننا نتواصل مع المسؤولين المكلفين بالحوكمة فيما يتعلق بنطاق التدقيق وتوقيتته وملاحظات التدقيق المهمة التي تتضمن أي نقاط ضعف مهمة في نظام الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها من قبلنا خلال عملية التدقيق.

نقوم كذلك بتزويد المسؤولين المكلفين بالحوكمة بما يفيد التزامنا بمتطلبات السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية والافصاح للمسؤولين المكلفين بالحوكمة عن كل العلاقات والأمور الأخرى التي تظهر على أنها تؤثر على استقلاليتنا، وحيثما كان ملانما الإفصاح عن الإجراءات المتخذة لالغاء مخاطر الاستقلالية والإجراءات المعززة المطبقة.

من تلك الأمور التي يتم التواصل بها مع المسؤولين المكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد الأمور الأكثر أهمية على تدقيق القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية والتي تمثل أمور التدقيق الهامة. إننا نقدم وصف عن هذه الأمور في تقرير التدقيق إلا إذا كان القانون أو التعليمات تمنع الإفصاح عن ذلك الأمر، أو في حالات نادرة جدا والتي بناءاً عليها لا يتم الإفصاح عن ذلك الأمر في تقريرنا لأن العواقب السلبية المتوقعة للإفصاح قد تفوق المنفعة العامة الناتجة عنه.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية تتفق مع القوائم المالية الموحدة ونوصي بالمصادقة عليها.

ارنست ويونغ / الأردن
ارنست ويونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

احمد محمود أبو عصبه
ترخيص رقم ١١٥٥

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٣٠ آذار ٢٠٢٦

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة المركز المالي الموحدة
كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير)

٢٠٢٤	٢٠٢٥	إيضاحات	
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
١٤٢,٩٦٩	١٤٩,٢٧٨	٨	ممتلكات ومعدات
١٦٤,٣٠٧	١٦٤,٣٠٧	٣٧	استثمارات عقارية
٣٥٦,٦٨٣	٦٦٧,٦١٣	١٩ - أ	حق إستخدام الموجودات
١٦,٩٠٦	١٤,٢٦٩	٩	دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات
١,١٥٧	١,١٥٧	١٠	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٢٦,٧٧٦	٣١,٨٤٧	١٢	استثمار في شركات حليفة
٣٩,٩٨٢	٦٣,٤٣٤	١٩ - ب	مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
٥,٦٢٦	٤,٨٢٧	١٨ - أ	قرض ممنوح لشركة حليفة طويل الأجل
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٣٩٢	٣,٤٦٧	١١ و ٣٤	الشهرة
٧٦٧,١٢٠	١,١١٢,٥٢١		
موجودات متداولة			
٣٨,٥٥٦	٦٠,٦٩٠	١٣	أرصدة مدينة أخرى
٨,٣٢١	١١,٢٦٦	١٤	قطع غيار ولوازم
١,١٧٠	١,١٣٥	١٨ - أ	قرض ممنوح لشركة حليفة قصير الأجل
٤١,٤٩٠	٣٨,٩٤٧	١٥	ذمم مدينة
٩٧,٥٦٣	١٢٩,٣٨١	١٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٨٧,١٠٠	٢٤١,٤١٩		
١,٢٨٤	-	٣٣	موجودات متاحة للبيع
٩٥٥,٥٠٤	١,٣٥٣,٩٤٠		مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق ملكية حملة الأسهم			
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	١٧	رأس المال المدفوع
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	١٧	خصم إصدار الأسهم
-	١,٨٦٩	١٧	الاحتياطي الإجمالي
(٧٨٧)	(٧٨٧)	١٠	احتياطي القيمة العادلة
(٨٧)	-		تحوطات التدفقات النقدية
(١٩٨,٥٤٨)	(١٨١,٧٢٨)		خسائر متركمة
٨٦,٠٠٠	١٠٤,٧٧٦		
١٩,٥٤٥	٢١,٦٤٤		
١٠٥,٥٤٥	١٢٦,٤٢٠		
حقوق غير المسيطرین			
صافي حقوق الملكية			
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
٦٠,٥٢٢	١١٣,١٤٦	١٨ - أ	قروض طويلة الأجل
٢٧٨,٤٤٥	٥٦٩,٣٣٠	١٩ - أ	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٥,٥٩٦	٣,٤٩٢	١٨ - ب	منح طويلة الأجل
٥٩,٦٦٣	٥٩,٠٨٣	٢٠	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٠٤,٢٢٦	٧٤٥,٠٥١		
مطلوبات متداولة			
٢١,٤٩٥	٦٧	١٦	بنك دائن
٢٤,٦٧٤	٣١,٧٠١	١٨ - أ	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٩٢,٠٩٥	١١٢,٤٥١	٢١	مصاريف مستحقة
١٠٤,٢٤١	١٠٨,٦٠٤	٢٢	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١٣١,٣٠٧	١٥٥,٠٧٢	٢٣	إيرادات مؤجلة
٦٨,١٩٦	٧٢,٤٥٣	١٩ - أ	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٣,٥٦٦	٢,٠٠٥	١٨ - ب	منح قصيرة الأجل
٤٤٥,٥٧٤	٤٨٢,٣٥٣		
١٥٩	١١٦	٣٣	التزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع
٨٤٩,٩٥٩	١,٢٢٧,٥٢٠		مجموع المطلوبات
٩٥٥,٥٠٤	١,٣٥٣,٩٤٠		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير)

٢٠٢٤	٢٠٢٥	إيضاحات
		الأنشطة المستمرة:
٧٤٥,٦١٥	٨٢٩,٢٦٨	٢٤ الإيرادات من العقود مع العملاء
(٦٦٠,٩٠٣)	(٧٢٥,٣٨١)	٢٥ تكاليف الإيرادات
٨٤,٧١٢	١٠٣,٨٨٧	إجمالي الربح
(١٨,٨٨٣)	(٢١,٧٩٩)	٢٧ مصاريف إدارية وعمومية
(٥٠,٦٣٥)	(٥٦,٧٤٦)	٢٨ مصاريف بيع وتسويق
(٦٤٢)	(٤٠٣)	١٤ و ١٥ مخصصات مختلفة
١٤,٥٥٢	٢٤,٩٣٩	صافي الربح التشغيلي
٨,٠٣٣	٩,٤٠٥	١٢ حصة المجموعة من أرباح الشركات الحليفة
٥,٧٧٣	١٠,٢١٨	٢٦ إيرادات أخرى
(١١٣)	١٦,٤٧٢	أرباح (خسائر) إستبعاد ممتلكات ومعدات
(٦١)	(١٩٨)	٣٠ مخصص التسريح الإختياري
(٢,٢٣٥)	(٢٩٠)	٤٠ خسائر فروقات عملة
(٣٤,٠٠٦)	(٤٢,٨٤٨)	٢٩ تكاليف التمويل
-	٤٥٤	٣٣ - أ أرباح بيع موجودات متاحة للبيع
٥,٠٤٦	٤,٠٣٩	إيرادات فوائد
(٣,٠١١)	٢٢,١٩١	ربح (خسارة) السنة من الأنشطة المستمرة قبل مصروف ضريبة الدخل
(٥١٤)	(٦٧٦)	٣٢ مصروف ضريبة الدخل
(٣,٥٢٥)	٢١,٥١٥	ربح (خسارة) السنة من الأنشطة المستمرة
		الأنشطة غير المستمرة:
(١٠)	١٠	٣٣ ربح (خسارة) السنة من الأنشطة غير المستمرة بعد ضريبة الدخل
(٣,٥٣٥)	٢١,٥٢٥	ربح (خسارة) السنة
		العائد إلى:
(٣,٧٠٧)	١٨,٦٨٩	مساهمي الشركة
١٧٢	٢,٨٣٦	حقوق غير المسيطرين
(٣,٥٣٥)	٢١,٥٢٥	
		حصة السهم من ربح (خسارة) السنة
(٠,٠١٠)	٠,٠٥١	٣١ حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) السنة العائدة إلى مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل الشامل الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير)

٢٠٢٤	٢٠٢٥	ايضاح
(٣,٥٣٥)	٢١,٥٢٥	ربح (خسارة) السنة
		بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
(٩٣٠)	-	التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
		بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
(٢٦)	٨٧	صافي الربح (الخسارة) من تحوطات التدفقات النقدية
(٤,٤٩١)	٢١,٦١٢	مجموع الدخل الشامل للسنة
		العائد إلى:
(٤,٦٦٣)	١٨,٧٧٦	مساهمي الشركة
١٧٢	٢,٨٣٦	حقوق غير المسيطرين
(٤,٤٩١)	٢١,٦١٢	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم								
رأس المال المدفوع	خصم إصدار الأسهم	الأحتياطي الإجمالي	الأحتياطي القيمة العادلة	التدفقات النقدية	خسائر متراكمة	المجموع	حقوق غير المسيطرين	صافي حقوق الملكية
٢٠٢٥ -								
٣٦٣,٦٢٧	(٧٨,٢٠٥)	-	(٧٨٧)	(٨٧)	(١٩٨,٥٤٨)	٨٦,٠٠٠	١٩,٥٤٥	١٠٥,٥٤٥
-	-	-	-	-	١٨,٦٨٩	١٨,٦٨٩	٢,٨٣٦	٢١,٥٢٥
-	-	-	-	٨٧	-	٨٧	-	٨٧
-	-	-	-	٨٧	١٨,٦٨٩	١٨,٧٧٦	٢,٨٣٦	٢١,٦١٢
-	-	-	-	-	-	-	١,٤٥٥	١,٤٥٥
-	-	-	-	-	-	-	(٢,١٩٢)	(٢,١٩٢)
-	-	١,٨٦٩	-	-	(١,٨٦٩)	-	-	-
٣٦٣,٦٢٧	(٧٨,٢٠٥)	١,٨٦٩	(٧٨٧)	-	(١٨١,٧٢٨)	١٠٤,٧٧٦	٢١,٦٤٤	١٢٦,٤٢٠
٢٠٢٤ -								
٣٦٣,٦٢٧	(٧٨,٢٠٥)	-	١٣٣	(٦١)	(١٩٤,٨٣١)	٩٠,٦٦٣	١٩,٦٢٣	١١٠,٢٨٦
-	-	-	-	-	(٣,٧٠٧)	(٣,٧٠٧)	١٧٢	(٣,٥٣٥)
-	-	-	(٩٣٠)	(٢٦)	-	(٩٥٦)	-	(٩٥٦)
-	-	-	(٩٣٠)	(٢٦)	(٣,٧٠٧)	(٤,٦٦٣)	١٧٢	(٤,٤٩١)
-	-	-	١٠	-	(١٠)	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	(٢٥٠)	(٢٥٠)
٣٦٣,٦٢٧	(٧٨,٢٠٥)	-	(٧٨٧)	(٨٧)	(١٩٨,٥٤٨)	٨٦,٠٠٠	١٩,٥٤٥	١٠٥,٥٤٥

* قرر مجلس إدارة الشركة الأردنية لتمويل الطائرات وفقا للاجتماعات المنعقدة خلال السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ الموافقة على توزيع أرباح بمبلغ ٤,٢٢٨ دينار وبلغت حصة حقوق غير المسيطرين ٢,١٩٢ دينار.

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٤٥ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير)

٢٠٢٤	٢٠٢٥	إيضاحات
الأنشطة التشغيلية		
(٣,٠١١)	٢٢,١٩١	ربح (خسارة) السنة من الأنشطة المستمرة قبل مصروف ضريبة الدخل
(١٠)	١٠	ربح (خسارة) السنة من الأنشطة غير المستمرة قبل مصروف ضريبة الدخل
(٣,٠٢١)	٢٢,٢٠١	
تعديلات:		
١٩,٣٤٠	٢٣,٩٣٥	٨ استهلاكات ممتلكات ومعدات
٥٩,٧١٣	٦٧,١٧٦	١٩ - أ استهلاكات حق إستخدام الموجودات
(٨,٠٣٣)	(٩,٤٠٥)	١٢ حصة المجموعة من أرباح الشركات الحليفة
٣٤,٠٠٦	٤٢,٨٤٨	٢٩ تكاليف التمويل
(٣,٤٠١)	(٣,٥٦٨)	٢٦ إيرادات أخرى - إطفاء منح
(١٩٢)	(٢٦١)	أرباح عقود إيجار ملغاة
١٢١	-	١٥ مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
٥٢١	٤٠٣	١٤ مخصص بضاعة بطينة الحركة
١١٣	(١٦,٤٧٢)	(أرباح) خسائر استبعاد ممتلكات ومعدات
-	(٤٥٤)	٣٣ أرباح بيع موجودات متاحة للبيع
٦١	١٩٨	٣٠ مخصص التسريح الإختياري
٨٦٢	٧١١	٢٠ مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين
(٥,٠٤٦)	(٤,٠٣٩)	إيرادات فوائد
(٦٠)	-	المسترد من مخصص قضايا
-	(١٩)	٢٦ أرباح إعادة تقييم استثمار في شركة حليفة
تغيرات رأس المال العامل:		
١٩٤	٥,٩٦٨	ذمم مدينة
(٨٠٦)	(٢,٣٨٩)	قطع غيار ولوازم
(٣,٣٦٢)	(٢٣,٦٤٩)	أرصدة مدينة أخرى
٢٤,٨١٩	٢٣,٧٦٥	إيرادات مؤجلة
١,٧٢٤	٤,٤٥٩	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١٠,٤٠٠	١٦,٧٩٩	مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى طويلة الأجل
(٨١٧)	(٦٧٩)	٢٠ المدفوع من مخصص نهاية الخدمة للموظفين
-	(١٩٨)	المدفوع من مخصص التسريح الإختياري
(١٥٠)	(٢٣١)	المدفوع من مخصص قضايا
(٣٢٨)	(٥٤٦)	٣٢ ضريبة الدخل المدفوعة
١٢٦,٦٥٨	١٤٦,٥٥٣	صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية		
(٥٨,١٤٣)	(٥٣,٠٠٣)	٨ شراء ممتلكات ومعدات
٢٢٩	٤٥,٥٩١	المتحصل من استبعاد ممتلكات ومعدات
-	١,٧٣٨	٣٣ - أ المتحصل من استبعاد موجودات متاحة للبيع
٥,٤٨٥	٤,٧٣٧	إيرادات فوائد مقبوضة
(٨٧٤)	(٢٣,٤٥٢)	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
(٨,٦٢٨)	(٢,٧٣٥)	التغير في دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات
٣٠,٠٩٧	(٩,٤٨٠)	ودائع قصيرة الأجل
٧٥٢	٨٣٤	قرض ممنوح لشركة حليفة
-	٢,٦٢٥	١١ النقد المتحصل من الاستحواذ على شركة تابعة
(٣١,٠٨٢)	(٣٣,١٤٥)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية		
(٢٤,٦١٢)	(٤٢,٧٥٨)	تسديد قروض
-	٩٨,٧٤٤	المتحصل من القروض
(٩٨,٦٧٧)	(١١٦,٧١٧)	١٩ - أ دفعات التزامات عقود إيجار
(٥,٣١٦)	(٦,٧١٩)	فوائد مدفوعة
-	(٢,١٩٢)	توزيعات أرباح حقوق غير المسيطرين
(١٢٨,٦٠٥)	(٦٩,٦٤٢)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٣٣,٠٢٩)	٤٣,٧٦٦	صافي النقص في النقد وما في حكمه
٥٢,٤٣٧	١٩,٤٠٨	النقد وما في حكمه كما في بداية السنة
١٩,٤٠٨	٦٣,١٧٤	١٦ النقد وما في حكمه كما في نهاية السنة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة ("الشركة") كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ آذار ٢٠٢٦.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية الموحدة

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية - المعايير المحاسبية (IFRS Accounting Standards) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وموجودات المشتقات المالية والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الاستمرارية.

(٣) مفاهيم المحاسبة الأساسية

بلغت خسائر المجموعة المتراكمة ١٨١,٧٢٨ دينار والتي تمثل ٥٠٪ من رأس مال المجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٤٠,٩٣٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥. إن قدرة المجموعة على الإستمرار تعتمد على قدرتها على تحقيق النتائج التشغيلية والمالية بموجب خطة أعمالها واستمرارية الإلتزام بنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته والذي يتطلب عدم زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥ ٪ من رأس مالها وإلا فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

هذا وفي إطار سعي الشركة ومساهمة الرئيسي، شركة إدارة الإستثمارات الحكومية لزيادة رأس مال الشركة وتصويب أوضاعها وفقاً لأحكام المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، فقد صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٢٤) في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٥، بالموافقة على قيام الملكية الأردنية برسملة القرض الممنوح من بنك المال الأردني، والبالغ قيمته ٥٠ مليون دينار بعد قيام وزارة المالية بسداد القرض على مدى خمس سنوات بمعدل ١٠ مليون دينار سنوي اعتباراً من عام ٢٠٢٦، مع تحمل الملكية الأردنية فوائد هذا القرض. هذا وقد قامت الملكية الأردنية بتوقيع ملحق عقد خلال شهر نيسان ٢٠٢٥، حيث تم الاتفاق على إعادة جدولة سداد القرض ليسدد بموجب ٥ دفعات سنوية، قيمة كل دفعة ١٠ مليون دينار على ان يبدأ السداد بتاريخ ١٣ تموز ٢٠٢٦ استناداً إلى قرار مجلس الوزراء المذكور أعلاه (إيضاح ١٨ - أ).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قامت الشركة بتاريخ ٢٧ أيار ٢٠٢٥ بالحصول على قرض تجمع بنكي جديد بقيمة ١٧٧ مليون دينار أردني (٢٥٠ مليون دولار أمريكي)، تم تخصيص هذا القرض لسداد الرصيد القائم لقرض التجمع البنكي (١) (إيضاح ١٨ - أ)، بالإضافة إلى تمويل مشاريع استثمارية، واستئجار وشراء طائرات ومحركات، وتسوية أرصدة التسهيلات البنكية.

بالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة بتاريخ ٨ حزيران ٢٠٢٠ على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤:

اسم الشركة	نسبة الملكية		بلد التأسيس
	٢٠٢٥	٢٠٢٤	
شركة تكرم لخدمات المطارات	%١٠٠	%١٠٠	الأردن
شركة الأجنحة الملكية - تحت التصفية (إيضاح ٣٣)	%١٠٠	%١٠٠	الأردن
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي	%١٠٠	%١٠٠	الأردن
شركة المطارات الأردنية *	%٩٠	%٩٠	الأردن
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	%٨٠	%٨٠	الأردن
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات (إيضاح ١١)	%٥١	%٣٠	الأردن

* تمتلك شركة المطارات الأردنية كامل حصص شركة روابي الأردن الاستثمارية ويتم توحيد قوائمها المالية مع القوائم المالية لشركة المطارات الأردنية.

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها، وبشكل أكثر تحديداً تتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

بشكل عام، هناك افتراض بأن الأغلبية من حقوق التصويت تؤدي إلى السيطرة. لدعم هذا الافتراض وعندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تُعبد المجموعة تقييم سيطرتها على الشركة المُستثمر فيها إذا أشارت الوقائع والظروف إلى وجود تغيرات في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف للشركات التابعة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة بالكامل عند توحيد القوائم المالية.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالموجودات ذات الصلة (بما فيها الشهرة) والمطلوبات وحقوق غير المسيطرين وبنود أخرى من حقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في قائمة الدخل الموحدة. يتم الاعتراف بالاستثمار المعترف به بالقيمة العادلة.

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على الشركة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الإستثمارات الحكومية ما نسبته ٩٥,٣٢٪ من أسهم الشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤.

(٥) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية الموحدة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٥:

عدم قابلية العملة للتحويل - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢١

توضح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢١ "آثار التغييرات في أسعار صرف العملات الأجنبية" للفترة المالية السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٥، كيفية تقييم المنشأة فيما إذا كانت العملة قابلة للتحويل وكيفية تحديد سعر الصرف الفوري عندما تكون القابلية للتحويل معدومة. تتطلب التعديلات أيضاً الإفصاح عن المعلومات التي تمكن مستخدمي القوائم المالية من فهم كيفية تأثير، أو توقع تأثير عدم قابلية العملة للتحويل إلى العملة الأخرى على الأداء المالي والمركز المالي والتدفقات النقدية للمنشأة.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

(٦) استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

إن أهم التقديرات مفصلة تالياً:

العمر الانتاجي للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة المجموعة بتقدير الأعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات لغايات احتساب الاستهلاك اعتماداً على الاستخدام المتوقع لهذه الموجودات. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الانتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل مصروف الاستهلاك المستقبلي إذا كان في اعتقاد الإدارة أن الأعمار الانتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

تستخدم المجموعة مصفوفة لإحتساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة. يتم احتساب نسب المخصصات بناءً على أعمار الديون المستحقة لمجموعات شرائح العملاء التي تحتوي على خصائص مشتركة لأنماط الخسائر مع الأخذ بعين الاعتبار تعديل هذه المصفوفات بما يتناسب مع معدلات التعثر التاريخية والتوقعات المستقبلية لهذه النسب.

تعتمد مصفوفة مخصصات الخسائر الائتمانية المتوقعة بشكل مبدئي على معدلات التعثر التاريخية للمجموعة. تقوم المجموعة بتقييم معدل ارتباط معدلات التعثر التاريخية مع الظروف الاقتصادية المستقبلية حيث أنه فيما لو تبين أن المؤشرات الاقتصادية المستقبلية (على سبيل المثال معامل الناتج المحلي) من المتوقع أن تكون سيئة خلال السنوات القادمة وبالتالي زيادة في نسب التعثر المستقبلية، سنقوم المجموعة بتعديل نسب التعثر التاريخية لتناسب مع هذه الظروف.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

يعتبر تقييم معدل ارتباط معدلات التعثر التاريخية مع الظروف الاقتصادية وقيمة مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة تقديراً جوهرياً. إن قيمة مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة تتأثر بتغير الظروف والعوامل الاقتصادية المتوقعة. إن خبرة المجموعة في تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة والظروف الاقتصادية المستقبلية قد لا تمثل حالة تعثر المدينون عن السداد الحقيقية في المستقبل.

مخصص إعادة تسليم الطائرات المستأجرة

إن قياس مخصص إعادة تسليم الطائرات المستأجرة يتضمن افتراضات متعلقة بالتكاليف المتوقعة ومعدلات التزايد ومعدلات الخصم المتناسبة مع موعد الاستحقاق المتوقع وخطط الصيانة طويلة الأجل.

تقوم المجموعة بإعادة التقييم في تاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة ليتوافق مع القيمة الحالية للتكاليف المتوقعة التي سوف تتحملها المجموعة.

تقوم المجموعة بدرجة كبيرة من التقدير نظراً لطبيعة المخصص طويلة الأجل وتنوع الفرضيات المستخدمة. إن التغير المعقول في أحد الفرضيات لن يؤدي إلى تأثير جوهري على المخصص.

الاعتراف بالإيراد - نقاط برامج المسافرين الدائم للعملاء

تقوم إدارة المجموعة بتقدير القيمة العادلة للنقاط الممنوحة بموجب برامج المسافرين الدائم للعملاء من خلال تطبيق تقنيات إحصائية تتضمن القيام بفرضيات واجتهادات حول نسب الاسترداد المتوقعة والوجهات المفضلة لدى العملاء. إن هذه التقديرات مبنية على درجة متفاوتة من التقدير وعدم التيقن. بلغت الالتزامات المتوقعة للنقاط التي لم يتم استردادها ١٢,٩٥٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ١١,٢٧٤ دينار).

التقديرات المتعلقة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)

إن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على قياس حق استخدام الموجودات والالتزامات المتعلقة بها. تقوم إدارة المجموعة بالأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل المتعلقة بخيار تمديد أو تجديد عقود الإيجار. كما أن تحديد فيما إذا كان العقد يعتبر عقد إيجار يتطلب اختبار. كما تقوم الإدارة باستخدام التقديرات لتحديد سعر الخصم المناسب لقياس الالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار.

تدني الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بتاريخ إعداد التقارير المالية بتقييم فيما إذا كان هناك دليل بأن الأصل قد انخفضت قيمته. إذا وجد أي دليل على ذلك، أو عندما يتطلب إجراء اختبار سنوي للانخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم المبلغ الممكن تحصيله للأصل. إن مبلغ الأصل الممكن تحصيله هو القيمة العادلة للأصل أو وحدة توليد النقد ناقصاً تكاليف البيع وقيمه المستخدمة أيهما أعلى ويتم تحديده للأصل الفردي، إلا إذا كان الأصل لا يولد تدفقات نقدية داخلية مستقلة إلى حد كبير عن تلك الناتجة من الموجودات الأخرى أو موجودات الشركة. عندما يتجاوز المبلغ المدرج للأصل أو وحدة توليد النقد المبلغ الممكن تحصيله، يعتبر الأصل منخفضاً ويتم تخفيضه إلى المبلغ الممكن تحصيله. أثناء تقييم القيمة العادلة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية للقيمة العادلة الحالية لها باستخدام سعر خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للأموال والمخاطر المحددة للأصل. أثناء تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، تؤخذ المعاملات الحديثة في السوق في الاعتبار إذا كانت متوفرة. وإذا لم يكن ممكناً تحديد مثل تلك المعاملات، يتم استخدام نموذج التقييم المناسب. يتم تثبيت هذه الاحتمالات بمضاعفات تقييم أسعار أسهم الشركات التابعة المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة المتوفرة الأخرى.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٧) المعلومات المتعلقة بالسياسات المحاسبية الجوهرية

تملك شركات تابعة والشهرة

يتم تسجيل تملك شركات تابعة باستخدام طريقة التملك. يتم احتساب كلفة التملك بالقيمة العادلة للمبالغ الممنوحة بتاريخ التملك بالإضافة إلى قيمة حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة.

يتم تسجيل حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة بقيمتها العادلة أو بحصتهم من صافي موجودات الشركة المملوكة. يتم تسجيل التكاليف المتعلقة بعملية التملك كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تسجيل الشهرة بالكلفة، والتي تمثل زيادة المبالغ الممنوحة بالإضافة إلى قيمة حقوق غير المسيطرين عن صافي الموجودات المملوكة والالتزامات المتكبدة.

تقوم المجموعة بمراجعة الموجودات والمطلوبات المالية للشركة المملوكة للتأكد من أن تصنيفها قد تم وفقاً للظروف الاقتصادية والشروط التعاقدية المتعلقة بهذه الموجودات والمطلوبات بتاريخ التملك.

التدني في قيمة الشهرة

تقوم إدارة المجموعة بإجراء اختبار لقيمة الشهرة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيض قيمة الشهرة إذا كانت هناك مؤشرات على أن قيمة الشهرة قد تدنت وذلك في حال كانت القيمة القابلة للاسترداد المقدرة أقل من القيمة الدفترية ويتم تسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل الموحدة.

ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم ومخصص التدني في القيمة، إن وجد. يتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. إن نسب وفترة الإهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة المئوية (%)	
٥ - ٥,٥	طائرات مسافرين مملوكة ومحركات وقطع رئيسية للطائرات
١٠ - ١٥	آلات ومعدات
١٥	معدات تدريب طيران تشبيهي
٢٥	حاسب آلي
١٠	أثاث ومفروشات
١٥ - ٢٠	سيارات
١٠ - ٢,٥	مباني
الفترة	
٢٤ - ١٢٠ شهر	مصاريف صيانة مرسلة

يتم إثبات الأرباح أو الخسائر الناتجة عن استبعاد الأصل (محتسبة على أساس الفرق ما بين المتحصلات النقدية والقيمة الدفترية للأصل المستبعد) ضمن قائمة الدخل الموحدة عند استبعاد الأصل.

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها الى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في قائمة الدخل الموحدة.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي وطريقة الاستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة وفترة الاستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات والمعدات.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة بعد تنزيل مخصص التدني في القيمة، ان وجد. وتتضمن كلفة الإنشاءات والمعدات والمصاريف المباشرة. لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ الا حين اكتمال الموجودات المتعلقة بها لتصبح جاهزة للاستخدام حيث يتم تحويلها الى ممتلكات ومعدات.

الاستثمارات العقارية

تمثل الاستثمارات العقارية استثمارات في الاراضي والابنية التي يحتفظ بها بغرض الحصول على ايجارات او لحين زيادة قيمتها. لا تتضمن الاستثمارات العقارية الاراضي والمباني المستخدمة في انشطة الشركة الاعتيادية او لأغراض ادارية.

تتم مراجعة قيمة الاستثمارات العقارية بخصوص الانخفاض في القيمة عندما تشير الاحداث او التغيرات في الظروف الى أن القيمة الدفترية قد لا يمكن استردادها. عند وجود مثل تلك المؤشرات وعندما تزيد القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للاسترداد، يتم تخفيض قيمة الاستثمارات العقارية إلى قيمتها القابلة للاسترداد ويتم تسجيل مخصص تدني القيمة في قائمة الدخل الموحدة.

حق استخدام الموجودات

تقوم المجموعة بالاعتراف بحق الاستخدام للموجودات في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، التاريخ الذي يكون الأصل فيه قابل للاستخدام). يتم الاعتراف بحق استخدام الموجودات بالتكلفة، بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم وخسائر التدني في القيمة. إن وجدت. يتم تعديل القيمة عند إعادة تقييم التزامات الإيجار.

تتضمن تكلفة حق استخدام الموجودات قيمة التزامات عقود الإيجار المعترف بها، بالإضافة الى التكاليف المباشرة الأولية المكتبة، ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ بدء العقد، مطروحاً منها أي حوافز مستلمة متعلقة بعقد الإيجار. في حال لم تكن المجموعة متيقنة من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة العقد، يتم استهلاك قيمة حق استخدام الموجودات المعترف به على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي للأصل او مدة الإيجار أيهما أقل. تخضع موجودات حق استخدام الموجودات إلى اختبار التدني في القيمة.

إذا تضمن العقد بند انتقال ملكية الأصل المؤجر إلى المجموعة في نهاية مدة الإيجار، أو إذا كانت كلفة الإيجار تعكس الحق في ممارسة خيار الشراء في نهاية مدة العقد، يتم احتساب الاستهلاك باستخدام العمر الإنتاجي المقدر للأصل.

التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة في تاريخ بدء عقد الإيجار، بالاعتراف بالتزامات عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي يتعين دفعها خلال مدة العقد. تتضمن دفعات الإيجار الدفقات الثابتة (والتي تتضمن الدفقات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة) مطروحاً منها حوافز الإيجار المستحقة ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشرات أو معدلات متفق عليها وفقاً لشروط العقد، والمبالغ المتوقع تحصيلها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً القيمة المستحقة عند ممارسة خيار الشراء والذي من المؤكد أن تمارسه المجموعة وقيمة غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت المجموعة تنوي ان تمارس خيار الإنهاء وفقاً لشروط العقد.

يتم الاعتراف بدفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشرات أو معدلات متفق عليها وفقاً لشروط العقد كمصاريف في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى دفع تلك المبالغ.

عند احتساب القيمة الحالية لدفعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض في تاريخ بدء الإيجار إذا كان معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد. بعد تاريخ البدء، يتم زيادة التزامات عقود الإيجار لتعكس زيادة معدل الفائدة ودفعات الإيجار المدفوعة. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لالتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار ثابتة المضمون أو تغيير في تقييم الشراء للأصل.

عقود قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تطبق المجموعة إعفاء الاعتراف بعقود الإيجار على المدى القصير على بعض عقود الإيجار قصيرة الأجل (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء). كما ينطبق أيضاً على إعفاء الاعتراف بعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة (أقل من ٥,٠٠٠ دولار أمريكي سنوياً). يتم الاعتراف بدفعات الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار منخفضة القيمة كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

تحدد المجموعة مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء لعقد الإيجار، إلى جانب أي فترات مشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا من المؤكد أن لا تمارس.

لدى المجموعة الخيار، بموجب بعض عقود الإيجار، في استئجار الأصول بوجود شروط إضافية. تطبق المجموعة تقدير تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ممارسة خيار التجديد.

بمعنى أن المجموعة تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة التجديد. بعد تاريخ البدء، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث كبير أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (على سبيل المثال، تغيير في استراتيجية العمل).

شملت المجموعة فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار لعقود تأجير الممتلكات والمعدات بسبب أهمية هذه الأصول في عملياتها. عقود الإيجار هذه مدتها قصيرة وغير قابلة للإلغاء وسيكون هناك تأثير سلبي كبير على الإنتاج إذا كان البديل غير متوفر بسهولة.

مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار

تمثل المبالغ المحتجزة مقابل عقود الإيجار المبالغ المدفوعة لمؤجري الطائرات والمحركات كمبالغ مستردة في نهاية عقد الإيجار، وذلك حيث يتأكد الفريق التقني لمؤجري الطائرات والمحركات من إعادة تسليم الطائرات والمحركات حسب الشروط المتفق عليها بالإضافة إلى تأمينات صيانة ثقيلة على محركات الطائرات.

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

يتم تسجيل موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر عند الشراء بالقيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء وبعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملة الأجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيد احتياطي تقييم الموجودات المباعة مباشرة إلى الأرباح المدورة (الخسائر المتراكمة) وليس من خلال قائمة الدخل الموحدة.

لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التندني. يتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل الموحدة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

استثمارات في شركات حليفة

الشركة الحليفة هي منشأة تمارس المجموعة فيها تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو القدرة على المشاركة في السياسات المالية والتشغيلية للجهة المستثمر بها وليست سيطرة أو سيطرة مشتركة على تلك السياسات.

إن الاعترافات المستخدمة لتحديد السيطرة المشتركة مشابهة إلى حد ما للاعترافات المستخدمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

يتم اثبات استثمار المجموعة في الشركة الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية.

بموجب طريقة حقوق الملكية، تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بالكلفة، يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمارات في الشركة الحليفة لاثبات حصة المجموعة في التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة بتاريخ التملك. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الشركة الحليفة كجزء من حساب الاستثمار ولا يتم اطفائها ولا يتم إجراء اختبار للتدني لها بشكل منفرد.

تعكس قائمة الدخل الموحدة حصة المجموعة من نتائج أعمال الشركة الحليفة أي تغيرات في قائمة الدخل الشامل لهذا الاستثمار، ويتم تصنيفه ضمن قائمة الدخل الموحدة للمجموعة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات ان وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للمجموعة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركات الحليفة بمقدار حصة المجموعة في الشركة الحليفة.

يتم إظهار حصة المجموعة من أرباح أو خسائر الشركة الحليفة ضمن قائمة الدخل الموحدة خارج الأرباح التشغيلية ويمثل ربح أو خسارة بعد الضريبة وحقوق غير المسيطرين في الشركة التابعة للشركة الحليفة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة الحليفة بنفس الفترة المالية للمجموعة وباستخدام نفس السياسات المحاسبية.

قطع غيار ولوازم أخرى

تظهر قطع الغيار واللوازم بسعر الكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل.

ذمم مدينة

تظهر الذمم المدينة بمبلغ الفاتورة الأصلي بعد تنزيل المخصصات المتعلقة بالخسائر الائتمانية المتوقعة. تقوم المجموعة بتطبيق الطريقة المبسطة لاحتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة. وفقاً لتلك الطريقة لا تقوم المجموعة بمتابعة التغيرات في المخاطر الائتمانية للعملاء ولكنها تقوم بتاريخ القوائم المالية الموحدة باحتساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الذمم. قامت المجموعة بإعداد جدول بنسب الخسائر الائتمانية المتوقعة وفقاً للخبرة التاريخية للخسائر الائتمانية مع الأخذ بعين الاعتبار العوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية، فإن النقد وما في حكمه يشمل على نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك وودائع قصيرة الأجل والتي لديها تواريخ استحقاق ثلاثة أشهر أو أقل بعد تنزيل أرصدة البنوك الدائنة.

التدني في قيمة الموجودات المالية

نتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) (الأدوات المالية) تغيير المعالجة المحاسبية لتدني قيمة الموجودات المالية للمجموعة من خلال استبدال المعالجة المحاسبية من نموذج الخسائر الائتمانية المتكبدة الى نموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة.

يتطلب معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) من المجموعة تسجيل مخصص خسائر ائتمانية متوقعة على جميع أدوات الدين بالكلفة المطفأة.

قامت المجموعة بتطبيق الطريقة المبسطة من المعيار لتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة على جميع أدوات الدين، وحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة على كامل عمر أدوات الدين. قامت المجموعة بإعداد دراسة تستند إلى الخبرة التاريخية للخسارة الائتمانية مع الأخذ بعين الاعتبار العوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

قياس القيمة العادلة

تقوم المجموعة بقياس الأدوات المالية بتاريخ القوائم المالية الموحدة كما يتم الإفصاح عن القيمة العادلة للأدوات المالية في إيضاح رقم (٣٨) وإيضاح رقم (٣٩).

تمثل القيمة العادلة السعر الذي سيتم الحصول عليه عند بيع الموجودات أو الذي سيتم دفعه لتسوية إلتزام في معاملة منظمة بين المشاركين في السوق بتاريخ القياس.

يتم قياس القيمة العادلة بناءً على فرضية أن عملية بيع الموجودات أو تسوية الإلتزام تتم من خلال الأسواق الرئيسية للموجودات والمطلوبات.

في حال غياب السوق الرئيسي، يتم استخدام السوق الأكثر ملائمة للموجودات أو المطلوبات. تحتاج المجموعة لامتلاك فرص الوصول للسوق الرئيسي أو السوق الأكثر ملائمة.

تقوم المجموعة بقياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات باستخدام الافتراضات المستخدمة من المشاركين في السوق عند تسعير الموجودات أو المطلوبات على افتراض أن المشاركين في السوق يتصرفون وفقاً لمصلحتهم الاقتصادية.

إن قياس القيمة العادلة للموجودات غير المالية يأخذ بعين الاعتبار قدرة المشاركين في السوق على توليد المنافع الاقتصادية من خلال استخدام الموجودات بأفضل طريقة أو بيعه لمشارك آخر سيستخدم الموجودات بأفضل طريقة.

تقوم المجموعة باستخدام أساليب تقييم ملائمة وتناسب مع الظروف وتوفر المعلومات الكافية لقياس القيمة العادلة وتوضيح استخدام المدخلات الممكن ملاحظتها بشكل مباشر وتقليل استخدام المدخلات الممكن ملاحظتها بشكل غير مباشر.

بتاريخ إعداد التقارير المالية، تقوم إدارة المجموعة بتحليل التحركات التي تمت على قيمة الموجودات والمطلوبات التي تتطلب إعادة تقييم أو إعادة قياس بما يتناسب مع السياسات المحاسبية للمجموعة. لغايات هذا التحليل، تقوم لجنة التقييم بالتحقق من المدخلات الرئيسية المطبقة في آخر تقييم تم من خلال مطابقة البيانات والمعلومات المستخدمة لاحتساب التقييم مع العقود والمستندات اللازمة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم استخدام القيمة العادلة لقياسها أو تم الإفصاح عنها في القوائم المالية الموحدة أو تم شطبها باستخدام المستويات التالية للقيمة العادلة، وبناءً على أدنى مستوى للمدخلات التي لديها تأثير مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق الفعالة للموجودات والمطلوبات المشابهة.
المستوى الثاني: تقنيات تقييم تأخذ في الاعتبار المدخلات ذات التأثير المهم على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر.
المستوى الثالث: تقنيات تقييم حيث تستخدم مدخلات لها تأثير مهم على القيمة العادلة ولكنها ليست مبنية على معلومات في السوق يمكن ملاحظتها.

تقوم المجموعة بتحديد إذا ما تم تحويل أي من الموجودات والمطلوبات ما بين مستويات القيمة العادلة من خلال إعادة تقييم التصنيفات (بناءً على أدنى مستوى للمدخلات ذات الأثر الجوهرى على قياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة مالية.

تقوم إدارة المجموعة وبالتنسيق مع المقيمين الخارجيين للمجموعة بمقارنة التغيرات والمعلومات الخارجية ذات الصلة التي تمت على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات لتحديد مدى معقولية التغيرات.

لغايات إيضاح القيمة العادلة، تقوم المجموعة بتحديد تصنيفات الموجودات والمطلوبات حسب طبيعتها ومخاطر الموجودات أو المطلوبات ومستوى القيمة العادلة.

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص للموظفين المحليين في بعض المحطات الخارجية والذي يمثل تعويض عن سنوات الخدمة المتراكمة للموظفين في بعض المحطات الخارجية وحسب القوانين السائدة في تلك المحطات.

داننون ومبالغ مستحقة الدفع

يتم اثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

مخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

مخصص إعادة تسليم الطائرات المستأجرة

يمثل مخصص إعادة تسليم الطائرات المستأجرة الكلفة المقدرة لإعادة تسليم الطائرات المؤجرة حسب الشروط المتفق عليها في عقد الإيجار ويتم تسجيلها بالقيمة الحالية للتكاليف المتوقعة ويتم الاعتراف بها خلال مدة عقد الإيجار بالأخذ بعين الاعتبار الخطة الحالية للأسطول وخطط الصيانة طويلة الأجل.

القروض

يتم الاعتراف بالقروض بالقيمة العادلة وينزل منها التكاليف المباشرة المتعلقة بالقروض. ويتم تسجيلها لاحقاً بالكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

يتم تحميل فوائد القروض على قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي يتم فيها تحقق هذه الفوائد والتي تشمل فترة السماح، إن وجدت.

المنح

يتم الاعتراف بالمنح عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن المنحة سيتم استلامها وسيتم الامتثال لجميع الشروط المرفقة.

يتم تصنيف القروض الممنوحة من الحكومة والتي تحمل سعر فائدة بمعدل اقل من سعر السوق كمنح حكومية. تمثل المنحة الزيادة في المبالغ المتحصلة من القرض عن رصيد القرض والذي يمثل صافي القيمة الحالية للدفعات المستقبلية مخصومة باستخدام سعر الفائدة السوقية. يتم تسجيل المنحة الحكومية في قائمة المركز المالي وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٠) المنح الحكومية.

يتم الاعتراف بمصاريف الفوائد المتعلقة بالقروض باستخدام طريقة الفائدة الفعلية هذا ويتم إطفاء المنح الحكومية من خلال قائمة الدخل الموحدة بطريقة منتظمة تقابل التكاليف المتعلقة بهذه المنح (تكاليف تمويل).

الإيرادات

يتم تسجيل الإيرادات وفقاً لنموذج الخمس خطوات من معيار التقارير الدولي رقم (١٥) والذي يتضمن تحديد العقد والتمن وتحديد التزام الاداء في العقد والاعتراف بالإيرادات بناء على تأدية التزام الاداء.

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن عند تقديم خدمة النقل. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة ومبيعات الشحن ضمن حساب الإيرادات المؤجلة في قائمة المركز المالي الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافرين الدائم (Royal Club) والذي يتيح لمسافريها الدائمين تجميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة السفر على درجة رجال الأعمال بدلا من الدرجة السياحية. يتم تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبند منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الاعتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها إستغلال تلك النقاط.

ان إيرادات المجموعة تقع ضمن نطاق تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) "الإيرادات من العقود مع العملاء". تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لمجموعة من العملاء بموجب عقود تذاكر السفر. يتم الاعتراف بالإيراد بعد خصم الضرائب التي يتم تحصيلها نيابة عن الحكومة.

مصاريف الصيانة والتوصيلات

يتم قيد مصاريف الصيانة الدورية للطائرات والمحركات المستأجرة والمملوكة في قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسملة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية او عند تسليم الطائرة إيهما اقل.

تكاليف التمويل

يتم إثبات تكاليف التمويل كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة عند تحققها. يتم رسملة تكاليف التمويل المتعلقة بالاستحواذ أو انشاء أو انتاج الأصول المؤهلة.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتنازل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتنازل لأغراض ضريبية.

تحسب الضرائب بموجب النسب الضريبية المقررة وفقاً لقوانين ضريبة الدخل المعمول بها في المملكة الأردنية الهاشمية.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقعة دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بقائمة المركز المالي الموحدة وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

العملة الأجنبية

١. المعاملات والأرصدة

يتم تسجيل المعاملات بالعملة الأجنبية بشكل أولي من قبل شركات المجموعة بالعملة المستخدمة لديهم حسب سعر الصرف الفوري السائد بتاريخ المعاملة المؤهلة أولاً للتثبيت.

يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المصنفة بالعملة الأجنبية حسب سعر الصرف الفوري السائد للعملة المستخدمة بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة.

تدرج جميع فروقات التحويل عند تسديد أو تحويل البنود النقدية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر باستثناء البنود النقدية المصنفة كجزء من تحوط المجموعة بخصوص الاستثمار في العمليات الأجنبية. ويتم تثبيتها في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى حين استبعاد صافي الاستثمارات، عندها يعاد تصنيف المبلغ الإجمالي في قائمة الدخل الموحدة. إن مصاريف الضرائب والائتمان العائدة إلى فروقات سعر الصرف على تلك البنود المالية تسجل أيضاً في بنود الدخل الشامل الأخرى.

إن أية بنود غير نقدية تم قياسها حسب التكلفة التاريخية بعملة أجنبية يتم تحويلها باستخدام سعر الصرف كما بتاريخ المعاملة الأولية. وإن البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادلة للعملة الأجنبية يتم تحويلها باستخدام أسعار الصرف عند تحديد القيمة العادلة. تتم معاملة الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إعادة تحويل البنود غير النقدية بما يتفق مع تثبيت الأرباح أو الخسائر عند تغيير القيمة العادلة للبنود (أي فروقات التحويل للبنود التي تم تثبيت أرباح أو خسائر قيمتها العادلة في بنود الدخل الشامل الأخرى أو الأرباح أو الخسائر يتم تثبيتها أيضاً في بنود الدخل الشامل الأخرى أو الأرباح أو الخسائر على التوالي).

٢. مجموعة الشركات

عند توحيد القوائم المالية، يتم تحويل الموجودات والمطلوبات للعمليات الأجنبية إلى الدينار الأردني بسعر الصرف السائد بتاريخ إعداد التقارير ويتم تحويل قائمة الدخل الموحدة بمعدل سعر الصرف السائد بتاريخ المعاملات. يتم تثبيت جميع فروقات أسعار الصرف الناتجة من التحويل في بنود الدخل الشامل الأخرى.

الموجودات غير المتداولة المحتفظ بها للبيع والعمليات غير المستمرة

تقوم المجموعة بتصنيف الموجودات غير المتداولة على أنها متاحة للبيع إذا كان سيتم تحصيل قيمتها بشكل رئيسي من خلال البيع أو التوزيع وليس من خلال الاستخدام المستمر. يتم قياس هذه الموجودات غير المتداولة ودمج الاستبعادات المصنفة على أنها متاحة للبيع حسب القيمة الأقل بين قيمتها الدفترية وقيمتها العادلة ناقصاً تكاليف البيع. تكاليف البيع هي التكاليف الإضافية التي تعزى مباشرة إلى البيع، باستثناء تكاليف التمويل ومصروف ضريبة الدخل.

يعتمد تصنيف الموجودات غير المتداولة متاحة للبيع عندما يكون بيعها محتملاً جداً ومتاحة للبيع الفوري في حالتها الحالية ويكون من غير المرجح أن يطرأ تغييرات جوهرية على البيع. يجب أن تلتزم الإدارة بالبيع المتوقع خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

لا يتم استهلاك أو إطفاء الممتلكات والآلات والمعدات والموجودات غير الملموسة بمجرد تصنيفها كموجودات متاحة للبيع.

يتم عرض الموجودات والمطلوبات المتاحة للبيع بشكل منفصل كبنود متداولة في قائمة المركز المالي الموحدة.

يتم استبعاد نتائج العمليات غير المستمرة من نتائج العمليات المستمرة ويتم عرضها كمبلغ واحد كربح أو خسارة بعد الضريبة من العمليات غير المستمرة في قائمة الدخل الموحدة.

تم عرض إيضاحات إضافية ضمن إيضاح رقم (٣٣). تتضمن جميع الإيضاحات حول القوائم المالية الموحدة على المبالغ المتعلقة بالأنشطة المستمرة، ما لم يذكر خلاف ذلك.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٨) ممتلكات ومعدات

طائرات ومحركات	طائرات وقطع	مصاريف صيانة محركات	معدات	طيران	حاسب	أثاث	أراضي	مشاريع تحت	المجموع
ومحركات	طائرات مرسلة	طائرات وقطع	قطع رئيسية للطائرات	آلات ومعدات	تشبيهي	مفروشات	سيارات ومباني	التنفيذ *	
٢٠٢٥ -									
الكلفة:									
الرصيد كما في ١ كانون الثاني	١٤٨,١٦٥	٢٢,٩٤٠	٣١,٢٢٧	٦٩,١٢٣	١٦,٥٣٢	٢٣,٢٤٣	٨,٦٧٧	١٣,٦٣٢	٤٢٥,٩٥١
إضافات	٢,٧٦٥	٨,٢٣٥	٢,٨١٨	٤,٨٤٢	-	٨٣٧	٥٦	٤٧٤	٥٣,٠٠٣
إستيعادات	(١١٠,٩٧١)	(٨,٠٣٠)	(١,١٣٥)	(٣٠٤)	-	(١٧٠)	(٥٩)	-	(١٢٠,٦٧١)
المحول من مشاريع تحت التنفيذ	٢٦,٨٧٨	-	-	٣٦٦	١١,٧٦٢	٤٥	٢٦	(٤١,٢٧٨)	-
تملك شركة تابعة (إيضاح ١١)	-	-	-	٣,٠٤٤	-	٥٢٣	٥٨٢	٣	٩,٠٤٣
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول	٦٦,٨٣٧	٢٣,١٤٥	٣٢,٩١٠	٧٧,٠٧١	٢٨,٢٩٤	٢٤,٤٧٨	٩,٣٣٩	١٧,١٣٩	٣٦٧,٣٢٦
الاستهلاك المتراكم:									
الرصيد كما في ١ كانون الثاني	٨٩,٠٣٨	١٦,٢٣٨	٢٧,٧١٦	٦٠,٧٩٨	١٣,١١٤	٢٠,٦٥٠	٨,٥٩٢	١٢,١٧٢	٢٨٢,٩٨٢
استهلاك السنة	٣,٦٢٨	١١,٤٨١	٢,٠٤٦	٢,٤٥٨	٧٤٧	٧٨٢	٤٨	٣١٣	٢٣,٩٣٥
إستيعادات	(٨٧,٣٧٩)	(٨,٠٣٠)	(١,٠٥١)	(٢٩٧)	-	(١٦٩)	(٥٩)	-	(٩٦,٩٨٧)
تملك شركة تابعة (إيضاح ١١)	-	-	-	٢,٤٧١	-	٤٦٥	٥٥٩	١,٧٤٩	٨,١١٨
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول	٥,٢٨٧	١٩,٦٨٩	٢٨,٧١١	٦٥,٤٣٠	١٣,٨٦١	٢١,٧٢٨	٩,١٩٧	١٥,٣٠٠	٢١٨,٠٤٨
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ كانون الأول	٦١,٥٥٠	٣,٤٥٦	٤,١٩٩	١١,٦٤١	١٤,٤٣٣	٢,٧٥٠	١,٨٣٩	٣٧,٣٤٥	١٤٩,٢٧٨

* يمثل هذا البند بشكل رئيسي تكاليف مشروع إعادة تأهيل مطار ماركا بالإضافة الى مشروع تحديث اسطول طائرات بوينغ ٧٨٧ وبناء مستودع شحن جوي وتقدر كلفة الجزء غير المنفذ لكافة المشاريع بمبلغ ٤٤ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥، كما تتوقع إدارة المجموعة الانتهاء من تنفيذ هذه المشاريع خلال العامين ٢٠٢٦ و ٢٠٢٧.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

طائرات ومحركات	طائرات وقطع	مصاريف صيانة محركات	قطع رئيسية للطائرات	آلات ومعدات	معدات تدريب طيران تشيبي	حاسب آلي	أثاث ومفروشات	أراضي سيارات ومباني	مشاريع تحت التنفيذ	المجموع
٢٠٢٤ -										
الكلفة:										
الرصيد كما في ١ كانون الثاني	١٤٨,٠٢٣	٢٥,١١٠	٥٣,٠٢٢	٧٢,٥٩٢	١٦,٤٧٨	٢٣,٠٥٠	٨,٧٥٢	٧١,٢١٢	٥,٨١٤	٤٣٧,٦٥٦
إضافات *	٤٨,٩٢٠	١٠,٤٤٦	١,٣٧٥	٤,٤٢٧	-	٥٠٢	٢٣	١١٧	١٥,٤١٣	٨١,٤٦٣
إستيعادات	(٤٩)	(١٠,٠٤٩)	(٧٥)	(٧,٩٢٢)	-	(٣٧٣)	(٩٨)	(٢١١)	-	(١٨,٧٧٧)
المحول من مشاريع تحت التنفيذ	-	-	-	٢٦	٥٤	٦٤	-	٥٦١	(٧٠٥)	-
موجودات متاحة للبيع (إيضاح ٣٣)	(٤٨,٧٢٩)	(٢,٥٦٧)	(٢٣,٠٩٥)	-	-	-	-	-	-	(٧٤,٣٩١)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول	١٤٨,١٦٥	٢٢,٩٤٠	٣١,٢٢٧	٦٩,١٢٣	١٦,٥٣٢	٢٣,٢٤٣	٨,٦٧٧	٧١,٨٩٠	٢٠,٥٢٢	٤٢٥,٩٥١
الاستهلاك المتراكم:										
الرصيد كما في ١ كانون الثاني	١٣٦,١١٦	١٧,٦٨٥	٤٩,١٣٨	٦٦,٥٧٩	١٢,٧٤٣	٢٠,٢٨٣	٨,٦٤٥	٣١,٨٨٠	-	٣٥٥,١٨٤
استهلاك السنة	١,٥٣٦	١٠,٣٩٣	١,٣٩٨	١,٨٠٩	٣٧١	٧٤٠	٤١	٢٦٨	-	١٩,٣٤٠
إستيعادات	(٤٩)	(١٠,٠٤٣)	(٧٥)	(٧,٥٩٠)	-	(٣٧٣)	(٩٤)	(٢١١)	-	(١٨,٤٣٥)
موجودات متاحة للبيع (إيضاح ٣٣)	(٤٨,٥٦٥)	(١,٧٩٧)	(٢٢,٧٤٥)	-	-	-	-	-	-	(٧٣,١٠٧)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول	٨٩,٠٣٨	١٦,٢٣٨	٢٧,٧١٦	٦٠,٧٩٨	١٣,١١٤	٢٠,٦٥٠	٨,٥٩٢	٣٤,٦٦٤	-	٢٨٢,٩٨٢
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ كانون الأول	٥٩,١٢٧	٦,٧٠٢	٣,٥١١	٨,٣٢٥	٣,٤١٨	٢,٥٩٣	٨٥	٣٧,٢٢٦	٢٠,٥٢٢	١٤٢,٩٦٩

* قامت المجموعة خلال السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ بشراء ممتلكات ومعدات بتكلفة ٨١,٤٦٣ دينار والتي تتضمن إضافات نقدية بقيمة ٥٨,١٤٣ دينار.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٩) دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٩,٢٣٥	٩,٢٣٥	دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات بوينغ
٧,٦٧١	٥,٠٣٤	دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات امبراير
١٦,٩٠٦	١٤,٢٦٩	

(١٠) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

يمثل هذا البند استثمارات في حقوق ملكية أسهم غير مدرجة. تحتفظ الشركة بحقوق غير مسيطرين بهذه الشركات. تم تسجيل هذه الاستثمارات كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، حيث تعتبر المجموعة هذه الاستثمارات استراتيجية بطبيعتها.

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٨٢٨	٨٢٨	شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
٣١٧	٣١٧	سندات استثمار سيتا للاتصالات
١٢	١٢	أخرى
١,١٥٧	١,١٥٧	

إن الحركة على احتياطي القيمة العادلة هي كما يلي:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١٣٣	(٧٨٧)	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
(٩٣٠)	-	التغير في القيمة العادلة خلال السنة
١٠	-	خسائر استبعاد موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
(٧٨٧)	(٧٨٧)	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

(١١) تملك شركات تابعة

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠٢٥ بزيادة حصتها في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات من ٣٠٪ إلى ٥١٪ وذلك مقابل تجديد عقد خدمات تمويل المسافرين لمدة عشرة أعوام حتى نهاية العام ٢٠٣٣، وبالتالي الحصول على السيطرة وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم (٣) - اندماج الأعمال. وعليه، تم الاعتراف بالمعاملة كعملية استحواذ مرحلي وفقاً لمتطلبات هذا المعيار.

أعدت المجموعة قياس حصتها السابقة في حقوق ملكية الشركة الأردنية لتمويل الطائرات بالقيمة العادلة كما في تاريخ الاستحواذ. وقد نتج عن هذا القياس ربح قدره ١٩ دينار، وتم الاعتراف به في قائمة الدخل الموحدة ضمن بند الإيرادات الأخرى (إيضاح ٢٦).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي تفاصيل القيمة العادلة لموجودات ومطلوبات الشركة الأردنية لتموين الطائرات بتاريخ التملك:

القيمة العادلة كما في تاريخ الاستحواذ	
٩٢٥	الموجودات
٢,١٤٢	موجودات غير متداولة
٣,٠٦٧	ممتلكات ومعدات
	حق استخدام الموجودات
٩٥٩	موجودات متداولة
١٧٥	قطع غيار و لوازم
٣,٤٢٥	أرصدة مدينة أخرى
٢,٦٢٥	ذمم مدينة
١	نقد وأرصدة لدى البنوك
٧,١٨٥	مبالغ مستحقة من جهات ذات علاقة
١٠,٢٥٢	مجموع الموجودات
	المطلوبات
٢,٠٩٩	مطلوبات غير متداولة
٢٨٤	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٢,٣٨٣	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٨	مطلوبات متداولة
٤,٥٩٩	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٥٨	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥,١٣٥	مبالغ مستحقة إلى جهات ذات علاقة
٧,٥١٨	مجموع المطلوبات
٢,٧٣٤	صافي حقوق الملكية
-	الشهرة
٤,٣٥٤	تكلفة الاستحواذ
١,٤٥٥	القيمة العادلة للحصة المملوكة سابقاً
٥,٨٠٩	القيمة العادلة لحقوق غير المسيطرين
(٢,٧٣٤)	صافي الأصول القابلة للتحديد
٣,٠٧٥	الشهرة الناتجة عن التملك (إيضاح ٣٤)
	التدفقات النقدية عند التملك
٢,٦٢٥	صافي النقد المتملك من الشركة التابعة
-	تكلفة الاستحواذ
٢,٦٢٥	صافي النقد المتملك

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٢) استثمار في شركات حليفة

بلد التأسيس	نسبة الملكية		قيمة الاستثمار	
	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥
الأردن	٥١٪	٣٠٪	-	٤,٣٣٤
الأردن	٢٠٪	٢٠٪	٣١,٨٤٧	٢٢,٤٤٢
			٣١,٨٤٧	٢٦,٧٧٦

فيما يلي ملخص الحركة على الاستثمار في الشركات الحليفة:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٢٠,٣٠٥	٢٦,٧٧٦	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٨,٠٣٣	٩,٤٠٥	حصة المجموعة من أرباح الشركة الحليفة
-	(٤,٣٣٤)	تملك شركة تابعة - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات (إيضاح ١١)
(١,٥٦٢)	-	توزيعات أرباح
٢٦,٧٧٦	٣١,٨٤٧	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

يبين الجدول التالي ملخص القوائم المالية للشركات الحليفة:

المجموع		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات		الشركة الأردنية لتمويل الطائرات		قائمة المركز المالي
٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	*٢٠٢٥	
١٠٢,٥٥٦	١٢٥,٧٠٢	٩٥,٤٠١	١٢٥,٧٠٢	٧,١٥٥	-	موجودات متداولة
٥٠,٧٧٢	٥٤,٠٤٣	٤٧,٧٠٦	٥٤,٠٤٣	٣,٠٦٦	-	موجودات غير متداولة
(٤٢,٣٤٦)	(٢٨,٣٩٣)	(٣٧,٤٣٦)	(٢٨,٣٩٣)	(٤,٩١٠)	-	مطلوبات متداولة
(٢٢,٩٥٦)	(١٩,٠٣٥)	(٢٠,٣٧٩)	(١٩,٠٣٥)	(٢,٥٧٧)	-	مطلوبات غير متداولة
٨٨,٠٢٦	١٣٢,٣١٧	٨٥,٢٩٢	١٣٢,٣١٧	٢,٧٣٤	-	صافي الموجودات
		٢٠٪	٢٠٪	٣٠٪	٥١٪	نسبة ملكية المجموعة
١٧,٨٧٨	٢٦,٤٦٣	١٧,٠٥٨	٢٦,٤٦٣	٨٢٠	-	الاستثمار في الشركات الحليفة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

المجموع		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات		الشركة الأردنية لتمويل الطائرات	
٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	*٢٠٢٥
قائمة الدخل الشامل					
١٥٧,٦٩٢	١٤٩,٨٠٧	١٣٤,٩١٨	١٤٩,٨٠٧	٢٢,٧٧٤	-
(٩٠,٨٩٨)	(٧٣,٢٤٩)	(٧٣,٩٥١)	(٧٣,٢٤٩)	(١٦,٩٤٧)	-
(٢٩,١٩٨)	(٢٩,٥٣٢)	(٢٨,٥٠٩)	(٢٩,٥٣٢)	(٦٨٩)	-
٣٧,٥٩٦	٤٧,٠٢٦	٣٢,٤٥٨	٤٧,٠٢٦	٥,١٣٨	-
-	-	-	-	-	-
٣٧,٥٩٦	٤٧,٠٢٦	٣٢,٤٥٨	٤٧,٠٢٦	٥,١٣٨	-
٨,٠٣٣	٩,٤٠٥	٦,٤٩٢	٩,٤٠٥	١,٥٤١	-
الإيرادات					
تكاليف الإيرادات					
إيرادات ومصاريف أخرى					
الربح قبل مصروف ضريبة الدخل					
مصروف ضريبة الدخل					
ربح السنة					
حصة المجموعة من ربح السنة					

* تم رفع حصة الشركة في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات في بداية شهر كانون الثاني ٢٠٢٥ من ٣٠٪ إلى ٥١٪، وذلك مقابل توقيع عقد خدمات تمويل المسافرين لمدة عشرة أعوام حتى نهاية العام ٢٠٣٣. وبالتالي، تم تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة تابعة وتم استبعاد المعاملات فيما بين المجموعة والشركة التابعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (إيضاح ١١).

بلغت الالتزامات المحتملة المتعلقة بالشركات الحليفة ١,٠٨٠ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ٤,٢٨٦ دينار) والمتمثلة في كفالات واعتمادات بنكية.

(١٣) أرصدة مدينة أخرى

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١٣,٠١٢	٢٨,٩٠٢	ذمم مطالبات الصيانة وبيع الطائرات
٧,٨٨٧	٧,٩٩٨	تأمينات مستردة
٤,٧٥٨	٧,٣٤٦	مصاريف مدفوعة مقدماً
٢,١٠٣	٥,٥٣٢	اشعارات دائنة من مصنعي الطائرات
٥,١٦٤	٥,٣٧٠	إيرادات مستحقة
٤,٩٦٥	٤,٩٩٣	دفعات مقدمة للموردين
٢٢٨	٢٣٥	ذمم الموظفين
١١١	-	مشتقات أدوات مالية (إيضاح ٣٩)
٣٢٨	٣١٤	أخرى
٣٨,٥٥٦	٦٠,٦٩٠	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٤) قطع غيار ولوازم

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٢٠,٠٢٨	٢٣,٣٨٤	قطع غيار ولوازم
(١١,٧٠٧)	(١٢,١١٨)	مخصص بضاعة بطيئة الحركة
٨,٣٢١	١١,٢٦٦	

فيما يلي الحركة على مخصص البضاعة بطيئة الحركة:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١١,١٨٦	١١,٧٠٧	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٥٢١	٤٠٣	المخصص للسنة
-	٨	تملك شركات تابعة
١١,٧٠٧	١٢,١١٨	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

(١٥) ذمم مدينة

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٥٧,٥٨٣	٥٥,١٩٢	ذمم مدينة
(١٦,٠٩٣)	(١٦,٢٤٥)	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٤١,٤٩٠	٣٨,٩٤٧	

فيما يلي الحركة على مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١٥,٩٧٢	١٦,٠٩٣	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
١٢١	-	المخصص للسنة
-	١٥٢	تملك شركة تابعة
١٦,٠٩٣	١٦,٢٤٥	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي جدول أعمار الذمم غير المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ كانون الأول:

المجموع	الذمم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها					الذمم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها	
	٣٦٠-١٨١	١٨٠ - ٩١	٩٠ - ٦١	٦٠ - ٣١	٣٠ - ١		
	يوم	يوم	يوم	يوم	يوم		
٣٨,٩٤٧	٣,٥١١	٢,٣٧١	١,٠٣٥	٥,٣٤٨	٢٣,٥٩٣	٣,٠٨٩	٢٠٢٥
٤١,٤٩٠	٥,٧٨٨	١,٧٧١	٢,٠٧٩	٣,٧٧٠	٢٠,٥٨٦	٧,٤٩٦	٢٠٢٤

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل الذمم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم الوكلاء العامون. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات مقابل باقي الذمم، بالتالي تعتبر غير مضمونة.

(١٦) نقد وأرصدة لدى البنوك

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٢٠,٥٨٤	٣٩,٠٠٩	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦,٦٥٩	٨,٧٢٠	ودائع قصيرة الأجل *
١٣,٦٦٠	١٥,٥١٢	نقد في الطريق **
٤٠,٩٠٣	٦٣,٢٤١	النقد وما في حكمه
٥٦,٦٦٠	٦٦,١٤٠	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
٩٧,٥٦٣	١٢٩,٣٨١	مجموع النقد والأرصدة لدى البنوك

* يمثل هذا البند ودائع لدى بنوك أردنية بالدينار الأردني بقيمة ٧,٩٩٢ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٥٪ و ٥,٢٥٪ بالإضافة الى وديعة بالدولار الأمريكي بقيمة ١,٠٢٧ ألف دولار أمريكي بما يعادل ٧٢٨ دينار وبمعدل فائدة ٢٪ كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ودائع لدى بنوك أردنية بالدينار الأردني بقيمة ٦,٢٩٣ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٥,٨٧٪ و ٦,١٥٪ بالإضافة الى وديعة بالدولار الأمريكي بقيمة ٥١٦ ألف دولار أمريكي بما يعادل ٣٦٦ دينار وبمعدل فائدة ٢٪ وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" التي تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني ٢٠٢٦.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني بقيمة ٦٥,٣١٥ دينار وبمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٧٥٪ و ٥,٨٪ بالإضافة الى وديعة بقيمة ١٥٠ مليون دينار جزائري بما يعادل ٨٢٥ دينار وبمعدل فائدة ٣,١٨٪ كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ وتستحق بعد ثلاثة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني بقيمة ٥٥,٤٦٩ دينار وبمعدل فائدة يتراوح بين ٦,١٥٪ و ٦,٧٥٪ بالإضافة الى وديعة بقيمة ١٥٠ مليون دينار جزائري بما يعادل ٧٨٠ دينار وبمعدل فائدة ٣,١٨٪ ووديعه بقيمة ٥٨٠ الف دولار امريكي بما يعادل ٤١١ دينار وبمعدل فائدة ٣,٥٪ وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

لأغراض قائمة التدفقات النقدية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٤٠,٩٠٣	٦٣,٢٤١	النقد وما في حكمه
(٢١,٤٩٥)	(٦٧)	ينزل: بنك دائن *
١٩,٤٠٨	٦٣,١٧٤	

* يمثل هذا البند المبالغ المستغلة من التسهيلات الائتمانية الممنوحة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ للشركة من البنك العربي بسقف يبلغ ٤٠ مليون دينار وبنسبة فائدة ٧,٣٥٪ ، وللشركة التابعة (الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي) من البنك العربي بسقف يبلغ ٢٠٠ دينار وبنسبة فائدة ٩,٢٥٪.

(١٧) حقوق ملكية حملة الأسهم

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	رأس المال
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	رأس المال المدفوع

خصم إصدار الأسهم

بلغ خصم إصدار الأسهم ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الأرباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين على ان لا يتجاوز مجموع ما يقتطع ٢٥٪ من رأس مال الشركة المكتتب به.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الاجنبية)

(١٨) قروض ومنح حكومية

(١٨ - أ) قروض

قروض شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية:

نسبة الفائدة	عدد الأقساط	دورية استحقاق الأقساط	قيمة القسط	تاريخ استحقاق آخر قسط	أقساط قروض تستحق خلال عام	أقساط قروض طويلة الأجل	المجموع
قرض تجمع بنكي (١)	٤٢	شهري	١,٣٩٠	٥ أيار ٢٠٢٦	-	-	-
قرض تجمع بنكي (٢)	٦١	شهري	١,٢٩٠	٣١ تموز ٢٠٣٠	١٥,٤٨٥	٥٥,٤٩٦	٧٠,٩٨١
قرض هالو إنترناشونال	٤٠	ربع سنوي	٤٢٦	١٢ حزيران ٢٠٣٥	١,٢٢٩	١٥,٢١٠	١٦,٤٣٩
قرض بنك المال الأردني	٥	سنوي	١٠,٠٠٠	١٣ تموز ٢٠٣٠	١٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
قرض الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"	٤٣	شهري	٥٢١	٣١ كانون الأول ٢٠٢٦	٥,١٦٤	-	٥,١٦٤
المجموع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥					٣١,٨٧٨	١١٠,٧٠٦	١٤٢,٥٨٤
المجموع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤					٢٦,١٣٢	٥٨,٩٢١	٨٥,٠٥٣

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قروض الشركات التابعة:

نسبة الفائدة	عدد الأقساط	دورية استحقاق الأقساط	قيمة القسط	تاريخ استحقاق آخر قسط	أقساط قروض تستحق خلال عام	أقساط قروض طويلة الأجل	المجموع
شركة روابي الأردن الاستثمارية قرض ممنوح للشركة الأردنية لصيانة الطائرات (شركة حليفة) البنك الأردني الكويتي	١٥	سنوي	١,١٣٥	٣ آذار ٢٠٣١	١,١٣٥	٤,٨٢٧	٥,٩٦٢
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي البنك العربي (١)	٤٨	شهري	٥٩	٣١ كانون الأول ٢٠٢٧	٤٧٢	٢٣٥	٧٠٧
البنك العربي (٢)	٢٤	شهري	١٩	٢ آذار ٢٠٢٦	٧٦	-	٧٦
البنك العربي (٣)	٦٠	شهري	٥٠	١٧ شباط ٢٠٣١	٥٠٠	٢,٥٠٠	٣,٠٠٠
المجموع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥					٢,١٨٣	٧,٥٦٢	٩,٧٤٥
المجموع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤					٢,١٠٨	٧,١٩٧	٩,٣٠٥
مجموع القروض ينزل: منح حكومية (إيضاح ١٨ - ب) ينزل: تكاليف مباشرة تتعلق بالقروض					٣٤,٠٦١	١١٨,٢٦٨	١٥٢,٣٢٩
صافي القروض كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥					(٢,٠٠٥)	(٣,٤٩٢)	(٥,٤٩٧)
صافي القروض كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤					(٣٥٥)	(١,٦٣٠)	(١,٩٨٥)
					٣١,٧٠١	١١٣,١٤٦	١٤٤,٨٤٧
					٢٤,٦٧٤	٦٠,٥٢٢	٨٥,١٩٦

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قرض تجمع بنكي (١)

قامت الشركة بسداد كامل القيمة المتبقية من أصل القرض بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٥ عن طريق المتحصل من قرض التجمع البنكي (٢).

قرض تجمع بنكي (٢)

قامت الشركة بتاريخ ٢٧ أيار ٢٠٢٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٧٧,٣٠٥ دينار (٢٥٠ مليون دولار أمريكي) بسعر فائدة معدل أسعار فائدة خالية من المخاطر CME Term SOFR لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٧٥٪، بسعر أدنى ٤,٥٪. تم استغلال مبلغ ٧٨,٧٢٣ دينار (١١١ مليون دولار أمريكي) من قيمة القرض خلال العام ٢٠٢٥. يسدد المبلغ المسحوب بموجب ٦١ قسط. استحق القسط الأول والبالغ ١,٢٩٠ دينار (١,٨١٩ ألف دولار أمريكي) بتاريخ ٢٥ تموز ٢٠٢٥ ويستحق القسط الأخير والبالغ ١,٣٠٠ دينار (١,٨٣٣ ألف دولار أمريكي) بتاريخ ٣١ تموز ٢٠٣٠.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية، والتي يتم قياسها واختبارها استناداً إلى القوائم المالية المدققة كما في نهاية كل سنة مالية. التزمت الشركة بالمؤشرات المالية المطلوبة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لست عشرة محطة الى حسابات الشركة في البنك العربي لضمان سداد القرض.

قرض بنك المال الأردني

قامت الشركة بتاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٤ بتوقيع إتفاقية تعديل على القرض بحيث سيسدد القرض بدفعة واحدة في ١٣ تموز ٢٠٢٥ وبسعر فائدة ٢,٥٪. اعتباراً من ١٣ تموز ٢٠٢٤ قامت الشركة بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠٢٤ بتوقيع اتفاقية تعديل على القرض بحيث سيسدد القرض بدفعة واحدة بتاريخ ١٣ تموز ٢٠٢٨ وبسعر فائدة ٢,٥٪. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٢٤) في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٥، بالموافقة على رسملة القرض الممنوح للملكية الأردنية من بنك المال الأردني، والبالغ مقداره ٥٠ مليون دينار. وفقاً لهذا القرار، ستقوم وزارة المالية بسداد القرض نيابةً عن الملكية الأردنية على مدى خمس سنوات من خلال خمس دفعات سنوية متساوية بقيمة ١٠ ملايين دينار لكل دفعة، اعتباراً من عام ٢٠٢٦ واعتبار المبالغ المسددة دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال على أن تتحمل الملكية الأردنية فوائد هذا القرض.

كما قامت الشركة بتوقيع ملحق للعقد خلال شهر نيسان ٢٠٢٥، تم بموجبه إعادة جدولة سداد القرض ليتم سداؤه من خلال خمس دفعات سنوية بقيمة ١٠ ملايين دينار لكل دفعة، على أن يبدأ السداد بتاريخ ١٣ تموز ٢٠٢٦، وذلك استناداً إلى قرار مجلس الوزراء المشار إليه أعلاه.

حصلت الشركة على القرض من بنك المال الأردني من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كوفيد-١٩ بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق.

تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ١٨ - ب).

قرض الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"

تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ١٨ - ب).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قرض هالو انترناشونال

قامت الشركة بتاريخ ٦ حزيران ٢٠٢٥ بتوقيع اتفاقية قرض مع شركة هالو انترناشونال مقابل رهن من الدرجة الأولى لمحركين احتياط لطائرات امبراير الجديدة بقيمة ١٧,٠٢١ دينار (٢٤ مليون دولار امريكي) بسعر فائدة معدل سعر فائدة خالية من المخاطر CME Term SOFR لثلاثة أشهر مضافاً اليها ٣,٥٪. يسدّد القرض بموجب ٤٠ قسط. يبلغ متوسط قيمة القسط ٤٢٦ دينار (٦٠٠ ألف دولار امريكي) استحق القسط الأول بتاريخ ١٢ أيلول ٢٠٢٥ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ١٢ حزيران ٢٠٣٥.

قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي - البنك العربي (٣)

قامت الشركة التابعة بتاريخ ١٧ آذار ٢٠٢٥ بتوقيع اتفاقية قرض من البنك العربي بقيمة ٣,٠٠٠ دينار بسعر فائدة ٣٪. يسدّد القرض بموجب ٦٠ قسط شهري بواقع ٥٠ دينار للقسط الواحد. استحق القسط الأول في ١٧ آذار ٢٠٢٦ و يستحق القسط الأخير بتاريخ ١٧ شباط ٢٠٣١.

إن الدفعات السنوية واستحقاقاتها لكافة القروض طويلة الأجل هي كما يلي:

السنة	المبلغ
٢٠٢٧	٢٦,٦٤٢
٢٠٢٨	٢٦,٩٧١
٢٠٢٩	٢٧,٥٧٢
٢٠٣٠	٢١,٧٦٠
٢٠٣١ وما بعد	١٠,٢٠١
	<u>١١٣,١٤٦</u>

(١٨- ب) منح حكومية

٢٠٢٤		٢٠٢٥			
الضمان الاجتماعي	قرض بنك المال الأردني	الضمان الاجتماعي	قرض بنك المال الأردني		
المجموع	برنامج "حماية"	المجموع	برنامج "حماية"		
٥,٩٥٩	١,١٠٧	٩,١٦٢	٤٧٦	٨,٦٨٦	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٦,٦٠٤	-	(٩٧)	-	(٩٧)	المعترف به خلال السنة
					المحول الى قائمة الدخل الموحدة (إيضاح ٢٦)
(٣,٤٠١)	(٦٣١)	(٣,٥٦٨)	(٣٧٢)	(٣,١٩٦)	
٩,١٦٢	٤٧٦	٥,٤٩٧	١٠٤	٥,٣٩٣	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول
٥,٥٩٦	١٠٤	٣,٤٩٢	-	٣,٤٩٢	طويلة الأجل
٣,٥٦٦	٣٧٢	٢,٠٠٥	١٠٤	١,٩٠١	قصيرة الأجل
٩,١٦٢	٤٧٦	٥,٤٩٧	١٠٤	٥,٣٩٣	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٩) عقود الإيجار

(١٩ - أ) حق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار

لدى المجموعة عقود إيجار مختلفة لطائرات ومحركات ومكاتب ومباني.

إن متوسط مدة عقود الإيجار هي كما يلي:

سنة	
١٦ - ٥	طائرات
١٢	محركات
١٣ - ٢	مكاتب

هناك بعض عقود إيجار تشمل خيارات تمديد وإنهاء ودفعات إيجار متغيرة القيمة.

لدى المجموعة أيضا بعض عقود إيجار لمكاتب مدتها ١٢ شهرا أو أقل وعقود إيجار منخفضة القيمة. تطبق المجموعة الإعفاءات المتعلقة بالاعتراف بعقود الإيجار التي تكون مدتها ١٢ شهراً أو أقل والعقود المتعلقة بموجودات منخفضة القيمة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الاجنبية)

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الایجار والحركة عليهما خلال السنة المنتهية بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤:

التزامات عقود الإيجار ***	المجموع	مكاتب	مباني ومعدات تدريب طيران تشبيهي	محركات **	طائرات *	
						- ٢٠٢٥
٣٤٦,٦٤١	٣٥٦,٦٨٣	١٣,٧٣٩	٥٤٦	١٦,٣٢٨	٣٢٦,٠٧٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٣٩٤,٨٤٤	٣٩٥,٨٦١	١,٤٧٠	-	١٠,٢٣٥	٣٨٤,١٥٦	إضافات
(١٥,٧٢٨)	(١٥,٧٢٨)	٢١٢	(٦١)	-	(١٥,٨٧٩)	تعديلات على عقود الإيجار
٢,٥٧٧	٢,١٤٢	٢,١٤٢	-	-	-	تملك شركة تابعة (إيضاح ١١)
(١,٥٠٤)	(١,٢٤٣)	(١,٢٤٣)	-	-	-	العقود الملغاة
-	(٢,٩٢٦)	-	-	-	(٢,٩٢٦)	حوافز عقود شراء واستئجار طائرات
-	(٦٧,١٧٦)	(٣,٣٩٤)	(٩٠)	(١,٩٩٩)	(٦١,٦٩٣)	استهلاكات
٣١,٦٧٠	-	-	-	-	-	تكاليف تمويل (إيضاح ٢٩)
(١١٦,٧١٧)	-	-	-	-	-	دفعات عقود الإيجار
٦٤١,٧٨٣	٦٦٧,٦١٣	١٢,٩٢٦	٣٩٥	٢٤,٥٦٤	٦٢٩,٧٢٨	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول
						- ٢٠٢٤
٣٢٦,٠٤٢	٣٢٨,٧٠٠	١٩,٦٢٦	٦٣٥	١٨,٢٥٧	٢٩٠,١٨٢	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٧٩,٢٩١	٧٩,٢٩١	٥٢٩	-	-	٧٨,٧٦٢	إضافات
١٨,٩٤٠	١٨,٩٤٠	(٩١)	-	-	١٩,٠٣١	تعديلات على عقود الإيجار
(٣,٤١٣)	(٣,٢٢١)	(٣,٢٢١)	-	-	-	العقود الملغاة
-	(٧,٣١٤)	-	-	-	(٧,٣١٤)	حوافز عقود شراء واستئجار طائرات
-	(٥٩,٧١٣)	(٣,١٠٤)	(٨٩)	(١,٩٢٩)	(٥٤,٥٩١)	استهلاكات
٢٤,٤٥٨	-	-	-	-	-	تكاليف تمويل (إيضاح ٢٩)
(٩٨,٦٧٧)	-	-	-	-	-	دفعات عقود الإيجار
٣٤٦,٦٤١	٣٥٦,٦٨٣	١٣,٧٣٩	٥٤٦	١٦,٣٢٨	٣٢٦,٠٧٠	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

* قامت الشركة برهن طائرتين من طراز بوينغ ٧٨٧ وطائرة من طراز امبراير E2 مقابل اتفاقيات استئجار تمويلي تلك الطائرات.

** قامت الشركة ببيع وإعادة استئجار محركين لطائرات امبراير وايرباص. نتج عن عملية البيع وإعادة الاستئجار ربح بقيمة ٢,٤٠٢ دينار. تم الاعتراف بالربح ضمن أرباح (خسائر) استبعاد ممتلكات ومعدات.

*** إن تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٤			٣١ كانون الأول ٢٠٢٥		
المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل	المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل
٣٤٦,٦٤١	٢٧٨,٤٤٥	٦٨,١٩٦	٦٤١,٧٨٣	٥٦٩,٣٣٠	٧٢,٤٥٣

(١٩ - ب) مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار

تمثل المبالغ المحتجزة مقابل عقود الإيجار المبالغ المدفوعة لمؤجري الطائرات والمحركات كمبالغ مستردة في نهاية عقد الإيجار، وذلك حيث يتأكد الفريق التقني لمؤجري الطائرات والمحركات من إعادة تسليم الطائرات والمحركات حسب الشروط المتفق عليها بالإضافة إلى تأمينات صيانة ثقيلة على محركات الطائرات.

(٢٠) مطلوبات أخرى طويلة الأجل

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٥٩,١٢٠	٥٨,٣٣٤	مصاريف مستحقة متعلقة بعقود الإيجار طويلة الأجل
٥٤٣	٧٤٩	مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين
٥٩,٦٦٣	٥٩,٠٨٣	

فيما يلي الحركة على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٤٩٨	٥٤٣	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٨٦٢	٧١١	مخصص السنة
(٨١٧)	(٦٧٩)	المدفوع خلال السنة
-	١٧٤	تملك شركة تابعة
٥٤٣	٧٤٩	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٢١) مصاريف مستحقة

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٦٦,٣٠٦	٧٧,٣٤٩	مصاريف مستحقة متعلقة بالعمليات التشغيلية
٢٥,٧٨٩	٣٥,١٠٢	مصاريف مستحقة متعلقة بعقود الايجار
٩٢,٠٩٥	١١٢,٤٥١	

(٢٢) دائنون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٥٨,٦٥٧	٦٤,٤٤٤	ضرائب ورسوم مسافرين
١٦,٨١٣	٢٠,٧٦٣	ذمم دائنة وموردي قطع الغيار
٩,٨٧٠	٥,٢٤١	خصومات طائرات ومحركات (غير مستغلة)
٤,٠٦٠	٣,٠٧٩	موردي وقود
٢,٣٨٤	٢,٤٢٠	وزارة المالية
٣,١٥٢	١,٧٧٩	صندوق إيداع الموظفين (إيضاح ٣٥)
٣٨٥	٥٣٠	مخصص ضريبة الدخل (إيضاح ٣٢)
٨,٩٢٠	١٠,٣٤٨	أخرى
١٠٤,٢٤١	١٠٨,٦٠٤	

(٢٣) إيرادات مؤجلة

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١٣١,٣٠٧	١٥٥,٠٧٢	مبيعات التذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستغلة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٢٤) الإيرادات من العقود مع العملاء

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
		خدمات منتظمة
٦١٧,٩٣٢	٦٩٠,٤٥٣	مسافرون
٣٥,٠٣٤	٣٧,٩٩٦	شحن
٨,٥٧٧	١٢,٠٩٧	أمتعة زائدة
٥,٦٠٣	٥,٧٤١	بريد جوي
٦٦٧,١٤٦	٧٤٦,٢٨٧	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٣٦)
٢١,٥٩٨	١٨,٢٣٣	إيرادات مستودع الشحن
١٥,٥٠١	١٧,٧٧٠	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٦,٧١٠	٧,٣٤٣	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
٥,٥٣٤	٧,٢٦٩	إيرادات الخدمات المساندة
٦,٨٣٦	٦,٩٨٧	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٤,١٩٠	٤,٧٧٢	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٥,٠٦٦	٤,٣٤١	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٣٦)
٣,٧٠٧	٣,٩٨٣	إيرادات مشغل مطار
٣,٠٣٥	٣,٧١٩	إيرادات المسافرين الدائم
٣,٠٧٩	٣,٢٩٠	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٧٣٠	١,٠٢٠	إيرادات التدريب
-	٩٥٥	إيرادات تموين مسافرين
٢,٤٨٣	٣,٢٩٩	إيرادات متنوعة
٧٤٥,٦١٥	٨٢٩,٢٦٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٢٥) تكاليف الإيرادات		
٢٠٢٤	٢٠٢٥	
		تكاليف عمليات الطيران
٢٠٢,١٩٨	١٩٠,٧٦٧	وقود طائرات
٧٩,٠١٢	٩٠,٨٥٨	تكاليف عمليات الطيران الأخرى
٢٨١,٢١٠	٢٨١,٦٢٥	مجموع تكاليف عمليات الطيران
		صيانة وتصلّيات
١٠٦,٤٩٨	١٢٢,٦٤٣	خدمات المسافرين
٩٣,٦١٥	١١٠,٩٤٤	المحطات والخدمات الأرضية
٧٨,٥٤٠	٨٨,٨٠٠	استهلاك ممتلكات ومعدات وحق استخدام الموجودات (الطائرات والمحركات وقطع رئيسية للطائرات ومصاريف صيانة مرسلة)
٧٠,٢٦٣	٨١,٣١٩	وحدة المناولة الأرضية
٢٣,٩٢٣	٢٦,٥٥٣	بدل استئجار طائرات
٦,٨٥٤	١٣,٤٩٧	
٦٦٠,٩٠٣	٧٢٥,٣٨١	

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٤٨,٨٣٦	٥٤,٣٥٠	رواتب وأجور
٦,١٣٢	٦,٩٤٠	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٢,٤٣١	٣,٥٧٩	عمل إضافي
٢,٣٠٥	٢,٤٩٨	مصاريف طبية
٣,٠٣٩	٣,١٣٣	مساهمة الشركة في صندوق ادخار الموظفين
٤٩٤	٤١١	تعويض نهاية الخدمة
١,٩٤٩	٣,٦١٠	منافع موظفين أخرى
٦٥,١٨٦	٧٤,٥٢١	

(٢٦) إيرادات أخرى		
٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٢,٠٠٩	٦,٠٦٨	إيراد مقابل استلام محركات وطائرات
٣,٤٠١	٣,٥٦٨	إيراد إطفاء منح حكومية (إيضاح ١٨ - ب)
-	١٩	أرباح إعادة تقييم استثمار في شركة حليفة (إيضاح ١١)
٦٠	-	المسترد من مخصص قضايا
٣٠٣	٥٦٣	إيرادات أخرى
٥,٧٧٣	١٠,٢١٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٢٧) مصاريف إدارية وعمومية

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٧,٠٣٣	٧,٦٨٥	رواتب وأجور
٢,٤٩٤	٢,٨٠٢	مصاريف الحاسب الآلي
٢,٤٣٣	٢,٤٣٦	استهلاكات
٩٣٤	١,١٥٧	مصاريف قانونية
٧٥١	١,٠٨٢	مصاريف مكاتب
٨٦٦	١,٠٢١	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٤٢٠	٥٩٩	منافع موظفين أخرى
١٢٠	٢٨٨	سفر وتنقلات
٥٨٦	٥٧٦	مياه وكهرباء وتدفئة
٣٤٠	٥١٣	اشتراكات
٦٦٣	٦٩٨	أتعاب مهنية واستشارات
٣٢٠	٤٦٥	مصاريف طبية
٢٢٣	٢٥٨	التأمين على الحياة
٣٤١	٣٥٥	مساهمة الشركة في صندوق إيداع الموظفين
١٥٥	٢٤٤	تدريب
١٢٩	١١٩	مصاريف حكومية
٥٩	٩٣	عمل إضافي
٦٢	٧٩	مصاريف اتصالات
١٠٤	٦٣	تعويض نهاية الخدمة
١٦	٢٢	إيجارات
٨٣٤	١,٢٤٤	أخرى
١٨,٨٨٣	٢١,٧٩٩	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٢٨) مصاريف بيع وتسويق

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٢٤,٦٥٥	٢٦,٩٣٥	العمولات
١٠,٠٢٣	١١,٩١٧	رواتب وأجور
٣,٣٦٤	٤,٠٣٧	التسويق والإعلانات
١,٩٥٣	٢,٢٩٦	مصاريف الحاسب الآلي
١,٥٦٦	١,٨٣٧	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
١,٤٠٤	١,٥٣٤	اشتراكات
١,٢٠٤	٩٧٩	منافع موظفين أخرى
٨٧١	٨٣٠	استهلاكات
٦٢٣	٦٧٢	مصاريف طبية
١٦٩	٦٣٦	سفر وتنقلات
٥٣٩	٥٧٥	مصاريف اتصالات
٦٧٤	٥٢٢	إيجارات
٣٤٣	٣٨٧	مصاريف مكاتب
٣٠٣	٣٢٧	مساهمة الشركة في صندوق إيداع الموظفين
٢٣٢	٣٠٣	مصاريف قانونية
٢٦٤	٢٣٧	تعويض نهاية الخدمة
١٥١	١٩٧	عمل إضافي
١٥٧	١٥٩	مياه وكهرباء وتدفئة
٩٣	١٢٢	التأمين على الحياة
٩٣	١٠١	إستشارات
٣٢	٥١	مصاريف تدريب
١,٩٢٢	٢,٠٩٢	أخرى
٥٠,٦٣٥	٥٦,٧٤٦	

(٢٩) تكاليف التمويل

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٢٤,٤٥٨	٣١,٦٧٠	تكاليف تمويل عقود إيجار (إيضاح ١٩ - أ)
٧,٩٣٣	٩,٤٣١	فوائد قروض
١,٦١٥	١,٧٤٧	فوائد ومصاريف بنكية أخرى
٣٤,٠٠٦	٤٢,٨٤٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٣٠) مخصص التسريح الاختياري

بدأت الشركة عملية إنهاء عقود موظفين في بعض المحطات الخارجية والمركز الرئيسي وفقاً لاحتياجات العمل وإستناداً إلى القواعد واللوائح المعمول بها في تلك البلدان. قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١٩٨ دينار ودفعه خلال السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ٦١ دينار).

(٣١) حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) السنة

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
(٣,٧٠٧)	١٨,٦٨٩	ربح (خسارة) السنة العائدة الى مساهمي الشركة (آلاف الدنانير)
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (آلاف الأسهم)
(٠,٠١٠)	٠,٠٥١	حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) السنة (دينار)

(٣٢) ضريبة الدخل

الوضع الضريبي:

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ وذلك لوجود خسائر ضريبية مدورة مقبولة ضريبياً وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم اقراراتها الضريبية للعامين ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠٢٢. هذا ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للأعوام ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة الأجنحة الملكية - تحت التصفية:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم إقراراتها الضريبية حتى عام ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠٢٣. هذا ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للعام ٢٠٢٤ حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر:

تم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم اقراراتها الضريبية للأعوام من ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات للأعوام ٢٠٢٠ و ٢٠٢٤. هذا ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للأعوام من ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة تكرم لخدمات المطارات:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ وذلك لوجود خسائر ضريبية مدورة مقبولة ضريبياً. هذا وقد تم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة تكرم لخدمات المطارات بتقديم اقراراتها الضريبية حتى العام ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. قامت شركة تكرم لخدمات المطارات بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل للعامين ٢٠٢١ و ٢٠٢٤. هذا ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للعامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي هي شركة معفاة من ضريبة الدخل وفقاً لقانون البيئة الاستثمارية رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٢.

قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بتقديم اقراراتها الضريبية للأعوام ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات للعامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٤. هذا ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة لعام ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة المطارات الأردنية:

تم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للأعوام المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة المطارات الأردنية بتقديم اقراراتها الضريبية حتى عام ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠٢٤.

الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:

تعفى الشركة من ضريبة الدخل وفقاً لقرار رئيس الوزراء رقم (٥٧١٣) في الخطاب المؤرخ ٣٠ تموز ٢٠١٩ الذي يعفي العمليات الرئيسية للشركة في المنطقة الحرة من ضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته. هذا وقد قامت الشركة باحتساب مخصص ضريبة الدخل للسنوات المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ لإحدى مصادر إيراداتها، حيث يمثل هذا المصدر إيراد خاضع لضريبة الدخل. قامت الشركة بتقديم اقراراتها الضريبية حتى عام ٢٠٢٤ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠٢٤.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

ملخص تسوية الربح المحاسبي مع الربح الضريبي:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
(٣,٠٢١)	٢٢,٢٠١	الربح (الخسارة) المحاسبية من الأنشطة المستمرة وغير المستمرة قبل ضريبة الدخل
(١٢,٠٣٧)	(٢٧,٢٧٦)	أرباح غير خاضعة للضريبة
٤,٨٨٥	٣,٠٤٤	مصاريف غير مقبولة ضريبياً
(١٠,١٧٣)	(٢,٠٣١)	الخسارة الضريبية
٥١٤	٦٧٦	مصروف ضريبة الدخل

مخصص ضريبة الدخل:

فيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١٩٩	٣٨٥	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٥١٤	٦٧٦	ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح السنة *
-	١٥	تملك شركة تابعة
(٣٢٨)	(٥٤٦)	ضريبة الدخل المدفوعة خلال السنة
٣٨٥	٥٣٠	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

* فيما يلي تفاصيل ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح الشركات التابعة للسنة المنتهية بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٤٧١	٥٨٠	شركة المطارات الأردنية
٢٢	٨٧	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
-	٩	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٢١	-	شركة تكرم لخدمات المطارات
٥١٤	٦٧٦	

بلغت نسبة ضريبة الدخل القانونية المتضمنة نسبة ضريبة المساهمة الوطنية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركة الأجنحة الملكية وشركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر وشركة تكرم لخدمات المطارات وشركة المطارات الأردنية ٢١٪.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

(٣٣) الأنشطة غير المستمرة

أ) بيع طائرة الشحن إيرباص ٣١٠

قرر مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٨ نيسان ٢٠٢٤ الموافقة على بيع طائرة الشحن إيرباص ٣١٠. وبالتالي، تم تصنيف الطائرة كموجودات متاحة للبيع في القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم (٥) موجودات متاحة للبيع والأنشطة غير المستمرة.

بلغت القيمة الدفترية لطائرة الشحن ١,٢٨٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، هذا وقد تم بيع محركا الطائرة في عام ٢٠٢٥ بمبلغ ١,٧٣٨ دينار وقد نتج عن عملية البيع ربح بقيمة ٤٥٤ دينار.

ب) تصفية شركة الأجنحة الملكية

قرر مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٤ كانون الثاني ٢٠٢٣ الموافقة على تصفية شركة الأجنحة الملكية (شركة تابعة)، وبالتالي فقد تم تصنيف موجودات والتزامات الشركة كموجودات والتزامات متاحة للبيع في القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم (٥) موجودات متاحة للبيع والأنشطة غير المستمرة.

تم عرض نتائج شركة الأجنحة الملكية للأعوان المنتهية بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ على النحو التالي:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
-	-	الإيرادات
-	-	تكاليف الإيرادات
-	-	اجمالي الخسارة
(١٠)	-	مصاريف إدارية وعمومية
-	١٠	إيرادات أخرى، بالصافي
(١٠)	١٠	الربح (الخسارة) من الأنشطة غير المستمرة قبل مصروف ضريبة الدخل
-	-	مصروف ضريبة الدخل
(١٠)	١٠	الربح (الخسارة) من الأنشطة غير المستمرة بعد مصروف ضريبة الدخل

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

إن تفاصيل موجودات ومطلوبات شركة الأجنحة الملكية المصنفة كموجودات وإلتزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ هي كما يلي:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
-	-	الموجودات
-	-	نقد وأرصدة لدى البنوك
-	-	موجودات متاحة للبيع
٧٣	٧٢	المطلوبات
٨٦	٤٤	ذمم وأرصدة دائنة أخرى
١٥٩	١١٦	مصاريف مستحقة
(١٥٩)	(١١٦)	المطلوبات المرتبطة بموجودات متاحة للبيع
		صافي المطلوبات المرتبطة بموجودات متاحة للبيع

(٣٤) الشهرة

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٣٩٢	٣٩٢	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
-	٣,٠٧٥	إضافات (إيضاح ١١)
٣٩٢	٣,٤٦٧	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٣٥) أرصدة ومعاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع الجهات ذات العلاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق إيداع موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي الموحدة:

٢٠٢٤		٢٠٢٥		
ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	
٤٢٥	٧,١٧٥	٥٩١	١٣,٩٣٠	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٣,١٥٢	-	١,٧٧٩	-	صندوق إيداع موظفي الشركة (إيضاح ٢٢)
١٣,٣٩٦	-	٦,١٢٨	٥	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي
٧,٣٦٢	-	٥٤٦	٥,٩٦٢	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
١,٦٦٠	-	-	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٢٥,٩٩٥	٧,١٧٥	٩,٠٤٤	١٩,٨٩٧	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٣٣٣	٣٦٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
		إيرادات خدمات منتظمة
(٢,٤٨٣)	(٥,٢٩٨)	مصاريف صيانة وتصليلات
(٢١,٠٢٣)	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: *
		مصاريف خدمات المسافرين

* تم رفع حصة الشركة في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات خلال شهر كانون الثاني ٢٠٢٥ من ٣٠٪ إلى ٥١٪، وذلك مقابل توقيع عقد خدمات تمويل المسافرين لمدة عشرة أعوام حتى نهاية العام ٢٠٣٣. وبالتالي، تم تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة تابعة وتم استبعاد المعاملات فيما بين المجموعة والشركة التابعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (أيضاح ١١).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
٩,٨٩٨	٩,٤٦٣	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٥٥٥	١,٠٩٩	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
-	٨٢٢	تأجير طائرات رحلات خاصة - شحن
١١,٤٥٣	١١,٣٨٤	

بلغت مساهمة الشركة في صندوق إخبار موظفي ومستخدمي الشركة ٣,٨١٥ دينار و ٣,٦٨٣ دينار لعامي ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

٢٠٢٤	٢٠٢٥	
١,٠٨٦	١,١٩١	رواتب ومنافع أخرى
٤٩	٥٣	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

(٣٦) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات، والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة:

٢٠٢٤				٢٠٢٥				
تأجير طائرات		الخدمات		تأجير طائرات		الخدمات		
ورحلات الخاصة		المنتظمة		ورحلات الخاصة		المنتظمة		
المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	
٨٤,٧٨٠	٢,٠٣٣	١٨٤	٨٢,٥٦٣	١٠٨,١٠٧	١,٦٦٤	٥٤	١٠٦,٣٨٩	المشرق
١٩٩,٧١١	١,٣٨٥	٧١٦	١٩٧,٦١٠	٢٢٠,٧٥٦	١,٣٣٩	٧٦٠	٢١٨,٦٥٧	أوروبا
١٤٤,١٤٥	-	٤٦	١٤٤,٠٩٩	١٤٦,٤٢٤	-	١٥٢	١٤٦,٢٧٢	الخليج العربي
٢١٤,٠٣٥	-	٢٢٢	٢١٣,٨١٣	٢٣٥,٤٣٥	-	-	٢٣٥,٤٣٥	أميركا
١٦,٥١٣	-	٤٢٩	١٦,٠٨٤	١٣,٣٥٤	٥٣	١١٣	١٣,١٨٨	آسيا
١٣,٠٢٨	-	٥١	١٢,٩٧٧	٢٦,٥٥٢	٥٧	١٤٩	٢٦,٣٤٦	أفريقيا
٦٧٢,٢١٢	٣,٤١٨	١,٦٤٨	٦٦٧,١٤٦	٧٥٠,٦٢٨	٣,١١٣	١,٢٢٨	٧٤٦,٢٨٧	مجموع الإيرادات

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٣٧) استثمارات عقارية

يتضمن هذا البند مباني وأراضي حول مطار الملكة علياء الدولي بقيمة ٨٣,٨٧٠ دينار ومباني وأراضي حول مطار عمان الدولي بقيمة ٨٠,٤٣٧ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤. قامت المجموعة بتقييم هذه العقارات من قبل مخمن عقاري مستقل بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥. في رأي إدارة المجموعة والمخمن العقاري المستقل، إن القيمة العادلة لهذه الاستثمارات العقارية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

(٣٨) القيمة العادلة للأدوات المالية

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد والأرصدة لدى البنوك والذمم المدينة والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والقرض الممنوح للشركة الحليفة وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة والقروض والتزامات عقود الإيجار والبنك الدائن وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

(٣٩) مستويات القيمة العادلة

يحلل الجدول التالي الأدوات المالية المسجلة بالقيمة العادلة استناداً إلى طريقة التقييم، حيث يتم تعريف المستويات المختلفة على النحو التالي:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق الفعالة للموجودات والمطلوبات المشابهة.
المستوى الثاني: تقنيات تقييم تأخذ في الاعتبار المدخلات ذات التأثير المهم على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر.
المستوى الثالث: تقنيات تقييم حيث تستخدم مدخلات لها تأثير مهم على القيمة العادلة ولكنها ليست مبنية على معلومات في السوق يمكن ملاحظتها.

المستوى ١	المستوى ٢	المستوى ٣	الاجمالي
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥			
موجودات مالية:			
-	-	١,١٥٧	١,١٥٧
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر			
٣١ كانون الأول ٢٠٢٤			
موجودات مالية:			
-	-	١,١٥٧	١,١٥٧
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر			
١١١	-	-	١١١
موجودات مشتقات مالية (إيضاح ١٣)			
١١١	-	١,١٥٧	١,٢٦٨

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٤٠) إدارة المخاطر

مخاطر أسعار الفائدة

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل سعر فائدة متغير مثل الودائع لدى البنوك والقروض.

تتمثل حساسية قائمة الدخل الموحدة بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح (خسارة) المجموعة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

الزيادة بسرعة الفائدة (نقطة)	الأثر على الربح	
		- ٢٠٢٥
		العملة
٥٠	(٧٨١)	دولار أمريكي
٥٠	٧٢	دينار أردني
		- ٢٠٢٤
		العملة
٥٠	(٣٩٤)	دولار أمريكي
٥٠	(١٠٥)	دينار أردني

في حال انخفاض سعر الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة فانه سيكون له نفس الأثر المالي المبين أعلاه مع عكس الإشارة.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم اتجاه المجموعة.

وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر. هذا وتقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ذمم وكلاء السفر والشحن والوكلاء العامون. كما تحتفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته ١٠٪ من رصيد الذمم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة المجموعة عن توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها.

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصومة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

أقل من ٣ أشهر	من ٣ أشهر إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥				
١٠٨,٦٠٤	-	-	-	١٠٨,٦٠٤
٧٣	-	-	-	٧٣
٤,٨٨٩	٣٥,٠١٣	١١٢,٩٣٩	١٠,٦٤٢	١٦٣,٤٨٣
١٥,٩٦٣	٦٤,٨٣٠	٢٩٩,٤٥١	٢٧٥,٢١٣	٦٥٥,٤٥٧
١١٢,٤٥١	-	-	-	١١٢,٤٥١
-	-	٣٣,٦٠٧	٢٥,٤٧٦	٥٩,٠٨٣
٢٤١,٩٨٠	٩٩,٨٤٣	٤٤٥,٩٩٧	٣١١,٣٣١	١,٠٩٩,١٥١
٣١ كانون الأول ٢٠٢٤				
١٠٤,٢٤١	-	-	-	١٠٤,٢٤١
٢٢,٤٠٢	-	-	-	٢٢,٤٠٢
٤,٧٢٣	٢٤,٣٥١	٩٨,٧٢٤	١,١٦٤	١٢٨,٩٦٢
١٨,٣٣٠	٥٣,٩٧٢	١٩١,٨٨٨	٩٥,٢٧٤	٣٥٩,٤٦٤
٩٢,٠٩٥	-	-	-	٩٢,٠٩٥
-	-	٣٧,٤١٦	٢٢,٢٤٧	٥٩,٦٦٣
٢٤١,٧٩١	٧٨,٣٢٣	٣٢٨,٠٢٨	١١٨,٦٨٥	٧٦٦,٨٢٧

مخاطر العملات

إن مخاطر العملات الأجنبية هي المخاطر التي تنتج عن التقلبات في القيمة العادلة للتدفقات النقدية المستقبلية بسبب التغير في أسعار صرف العملات الأجنبية.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

يوضح الجدول التالي مدى تعرض المجموعة لمخاطر العملات كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ و ٢٠٢٤ نتيجة لموجوداتها ومطلوباتها المالية بالعملات الأجنبية. يبين الجدول أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الأجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح	
(%)		
		- ٢٠٢٥
		العملة
٥	٥١٧	يورو
٥	٥٥	جنيه إسترليني
		- ٢٠٢٤
		العملة
٥	٣٣١	يورو
٥	(١٧٨)	جنيه إسترليني

في حال انخفاض سعر العملة بنسبة ٥٪ فإنه سيكون له نفس الأثر المالي المبين أعلاه مع عكس الإشارة.

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١,٤١ دولار لكل دينار).

بلغت خسائر فروقات العملة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ مبلغ ٢٩٠ دينار (٢٠٢٤: ٢,٢٣٥ دينار).

(٤١) إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس مال المجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس مال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية. تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل.

إن البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع وخصم اصدار الأسهم و الاحتياطي الإجباري والخسائر المتراكمة والبالغ مجموعها ١٠٥,٥٦٣ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ٨٦,٨٧٤ دينار).

(٤٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

اعتمادات وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات بنكية بقيمة ٣٨,٤٨٥ دينار وكفالات بنكية بقيمة ٤,٧٦٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: اعتمادات بنكية بقيمة ٣٠,٣٢٠ دينار و كفالات بنكية بقيمة ٣,٦٣٤ دينار).

القضايا المقامة على المجموعة:

إن المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ٥,٩٤٢ دينار (٢٠٢٤: ٧,٦٧٨ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. ويرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

التزامات رأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ التزامات رأسمالية بقيمة ١,١٤٠,٦٠٠,٦٨٥ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ١,١٧٠,٠٠٧,٦٣٠ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٨٠٨,٩٣٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٤: ٨٢٩,٧٩٣ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء سبعة طائرات.

(٤٣) معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة الصادرة وغير النافذة بعد

إن المعايير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة والتعديلات الصادرة وغير النافذة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة مبيّنة أدناه، وستقوم المجموعة بتطبيق هذه التعديلات ابتداءً من تاريخ التطبيق الإلزامي:

تعديلات على تصنيف وقياس الأدوات المالية – تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧
أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية في أيار ٢٠٢٤ تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧، تعديلات على تصنيف وقياس الأدوات المالية (التعديلات). تشمل التعديلات ما يلي:

- توضيح أن الالتزام المالي يتم إلغاؤه في "تاريخ التسوية" وتقديم خيار سياسة محاسبية (إذا تم استيفاء شروط محددة) لإلغاء الاعتراف بالالتزامات المالية التي تم تسويتها باستخدام نظام الدفع الإلكتروني قبل تاريخ التسوية.
- إرشادات إضافية حول كيفية تقييم التدفقات النقدية التعاقدية للأصول المالية التي تحتوي على ميزات بيئية واجتماعية وحوكمة الشركات وميزات مشابهة.
- توضيحات حول ما يشكل "ميزات غير قابلة للرجوع" وما هي خصائص الأدوات المرتبطة تعاقدًا.
- تقديم إفصاحات للأدوات المالية ذات الميزات المحتملة ومتطلبات إفصاح إضافية لأدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٦. يُسمح بالتطبيق المبكر، مع خيار التطبيق المبكر للتعديلات المتعلقة بتصنيف الموجودات المالية والإفصاحات ذات الصلة فقط.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

معايير التقارير المالية الدولي رقم ١٨ – العرض والإفصاح في القوائم المالية

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية في نيسان ٢٠٢٤ معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨، الذي يحل معيار المحاسبة الدولي رقم ١ "عرض البيانات المالية". يقدم معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨ متطلبات جديدة للعرض داخل قائمة الدخل، بما في ذلك المجاميع الاجمالية والفرعية. علاوة على ذلك، تُلزم المنشأة بتصنيف جميع الإيرادات والمصروفات داخل قائمة الدخل إلى واحدة من خمس تصنيفات: التشغيلية، الاستثمارية، التمويلية، ضرائب الدخل، والعمليات المتوقعة، حيث إن التصنيفات الثلاث الأولى جديدة.

كما يتطلب الإفصاح عن مقاييس الأداء المحددة من قبل الإدارة، والمجاميع الفرعية للإيرادات والمصروفات، ويتضمن متطلبات جديدة لتجميع وتفصيل المعلومات المالية بناءً على "الأدوار" المحددة للقوائم المالية الرئيسية والإيضاحات.

بالإضافة إلى ذلك، تم إجراء تعديلات على نطاق ضيق على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ قائمة التدفقات النقدية، والتي تشمل تغيير نقطة البداية لتحديد التدفقات النقدية من العمليات تحت الطريقة غير المباشرة، من "الربح أو الخسارة" إلى "الربح أو الخسارة التشغيلي" وإلغاء حرية الاختيار حول تصنيف التدفقات النقدية من الأرباح والفوائد. تبعاً لذلك، هناك تعديلات على العديد من المعايير الأخرى.

يسري معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨ والتعديلات على المعايير الأخرى على فترات التقارير المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٧. يسمح بالتطبيق المبكر مع شرط الإفصاح عنه. يتم تطبيق المعيار بأثر رجعي.

سيؤدي هذا المعيار إلى إعادة اظهار قائمة الدخل مع بعض المجاميع الجديدة المطلوبة بالإضافة إلى الإفصاح عن مقاييس الأداء المحددة من قبل الإدارة.

تعمل المجموعة حالياً على تحديد جميع التأثيرات الناتجة عن التعديلات على القوائم المالية الموحدة الرئيسية والإيضاحات حولها.

معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٩ – الشركات التابعة بدون مسؤولية عامة: الإفصاحات

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية في ايار ٢٠٢٤ معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٩، الذي يسمح للمؤسسات المؤهلة باختيار تطبيق متطلبات الإفصاح المخفضة مع الاستمرار في تطبيق متطلبات الاعتراف والقياس والعرض في معايير المحاسبة الدولية الأخرى. لكي تكون مؤهلة، يجب أن تكون المنشأة في نهاية الفترة المالية شركة تابعة كما هو معرف في معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٠، ولا يمكن أن تكون لديها مسؤولية عامة ويجب أن يكون لديها شركة أم (نهائية أو وسيطة) تقوم بإعداد قوائم مالية موحدة، متاحة للاستخدام العام، والتي تتوافق مع معايير المحاسبة الدولية.

يسري معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٩ على فترات التقارير المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٧، مع السماح بالتطبيق المبكر.

نظراً لأن أسهم المجموعة متاحة للتداول العام، فإنها غير مؤهلة لاختيار تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٩.

الترجمة إلى عملة عرض ذات تضخم مفرط – تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢١

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية في تشرين الثاني ٢٠٢٥ تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢١ بعنوان الترجمة إلى عملة عرض خاضعة للتضخم المفرط. تتطلب هذه التعديلات الترجمة من عملة وظيفية غير خاضعة للتضخم المفرط إلى عملة عرض خاضعة للتضخم المفرط باستخدام سعر الإغلاق.

إذا كانت العملة الوظيفية للمنشأة هي عملة اقتصاد غير خاضع للتضخم المفرط، ولكن عملة العرض الخاصة بها هي عملة اقتصاد خاضع للتضخم المفرط، يتم ترجمة نتائجها ومركزها المالي إلى عملة العرض من خلال ترجمة جميع المبالغ (الأصول، الالتزامات، بنود حقوق الملكية، والإيرادات والمصاريف) وجميع أرقام المقارنة باستخدام سعر الإغلاق كما في تاريخ أحدث قائمة مركز المالي.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

شركة مساهمة عامة محدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

أما المنشأة التي تكون عملتها الوظيفية وعملة العرض هي عملة اقتصاد خاضع للتضخم المفرط، فتقوم بتعديل أرقام المقارنة للعمليات الأجنبية، والتي تكون عملتها الوظيفية هي عملة اقتصاد غير خاضع للتضخم المفرط، من خلال تطبيق مؤشر الأسعار العام على الأرقام المقارنة للعمليات الأجنبية، وفقاً للفقرة ٣٤ من معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٩.

تتطلب التعديلات أيضاً إفصاحات إضافية معينة.

تسري التعديلات على الفترات المالية السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الأول ٢٠٢٧، يُسمح بالتطبيق المبكر مع شرط الإفصاح عنه.

(٤٤) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤.

(٤٥) أحداث لاحقة

شهدت منطقة الشرق الأوسط في نهاية شهر شباط ٢٠٢٦ تصعيداً عسكرياً، الأمر الذي أدى إلى حالة من عدم الاستقرار وارتفاع مستوى التوترات الأمنية، وانعكس ذلك على حركة الطيران في المنطقة. وفي ضوء هذه الظروف، اضطرت الشركة إلى تعليق بعض رحلاتها الجوية وإجراء تعديلات مؤقتة على بعضها الآخر، إضافة إلى إعادة توجيه مسارات بعض الرحلات نتيجة إغلاق المجال الجوي لبعض البلدان المجاورة. وقد ترتب على ذلك زيادة في مدة بعض الرحلات وارتفاع في معدلات استهلاك الوقود وتكاليف التشغيل، نظراً للجوء إلى مسارات بديلة أطول، إلى جانب الارتفاع العالمي في أسعار الوقود مع تصاعد التوترات الجيوسياسية في المنطقة.

تواصل الإدارة متابعة المستجدات عن كثب واستكمال تقييم أثر هذه الظروف على أنشطة وعمليات المجموعة التشغيلية ونتائجها المالية.